

ORLIENAS - 15 SEPTEMBRE 2021

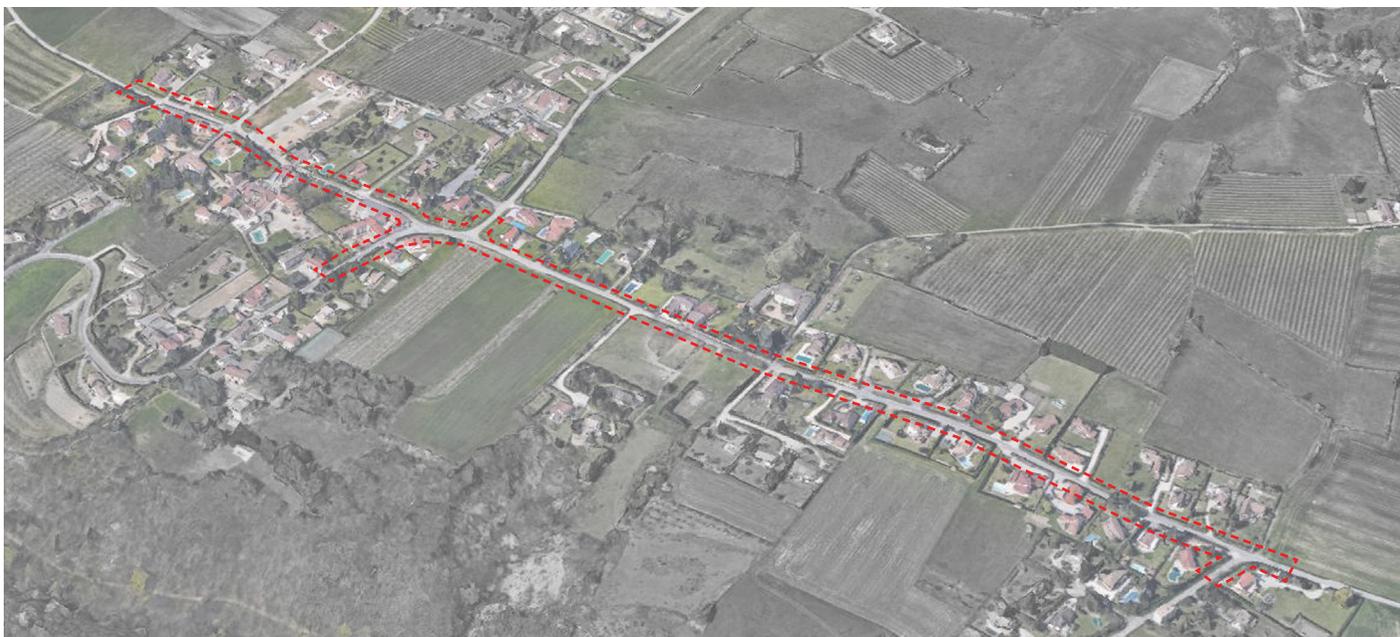
Présentation publique

Requalification du carrefour formé par la montée du Boulard, le chemin du Grand-Champ, la route de la Durantière et la route du Paradis

Maitrise d'ouvrage : COPAMO, Ville d'Orlienas



maîtrise d'œuvre : IATEC (VRD), Élémentaire (Paysage et urbanisme)



SOMMAIRE

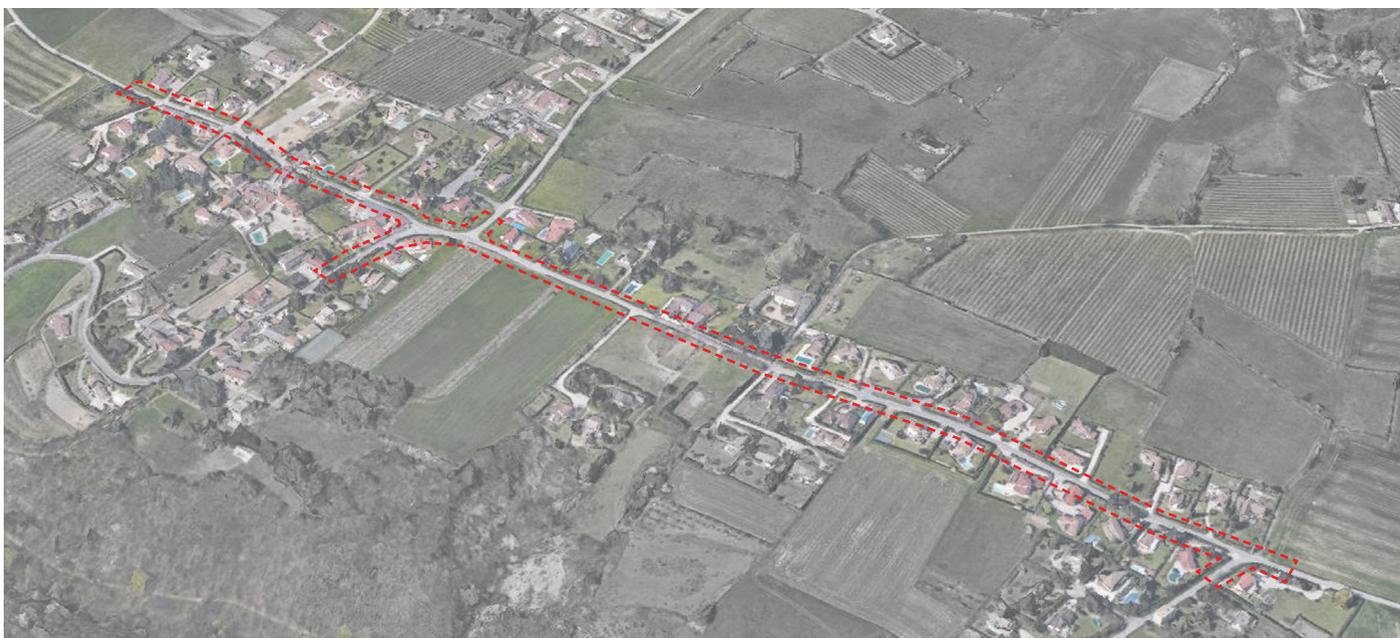
01 / RAPPEL DES OBJECTIFS ET DES ENJEUX

02 / VISION D'ENSEMBLE DU PROJET

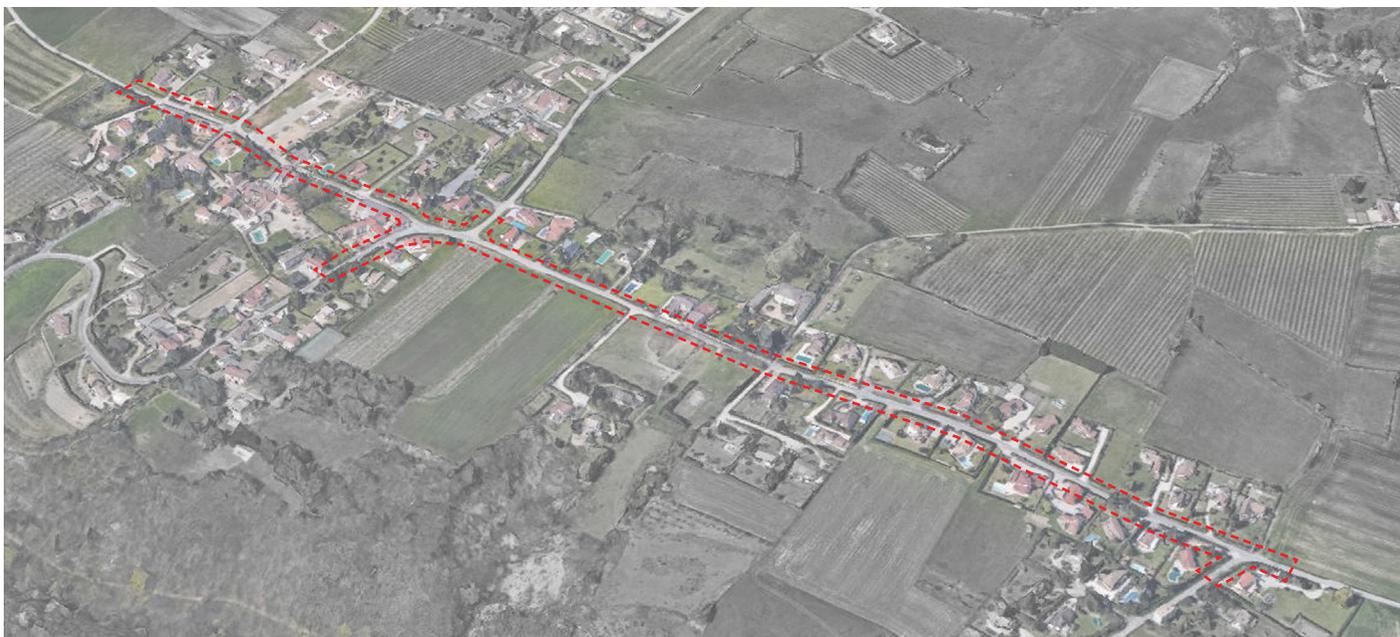
03 / PRÉSENTATION DÉTAILLÉ PAR SÉQUENCES

04 / AVANCEMENT ET PLANNING

1/ RAPPEL DES OBJECTIFS ET DES ENJEUX



2/ VISION D'ENSEMBLE DU PROJET



CIRCULATIONS & FONCTIONNALITÉS

Comptage routier :

Route du paradis :

Sens de circulation ← 1300 VL/j

Sens de circulation → 1150 VL/j

Chemin Grand Champ :

Sens de circulation ← 900 VL/j

Sens de circulation → 135 VL/j

Montée du Boulard :

Sens vers Orléans 650 VL/j

Sens vers durantière 1200 VL/j

Route de la Durantière :

Sens vers Orléans 400 VL/j

Sens vers durantière 330 VL/j

Légende :

○ Arrêts bus

▲ Entrées charretières

— Chemins ruraux

— Voies à double sens

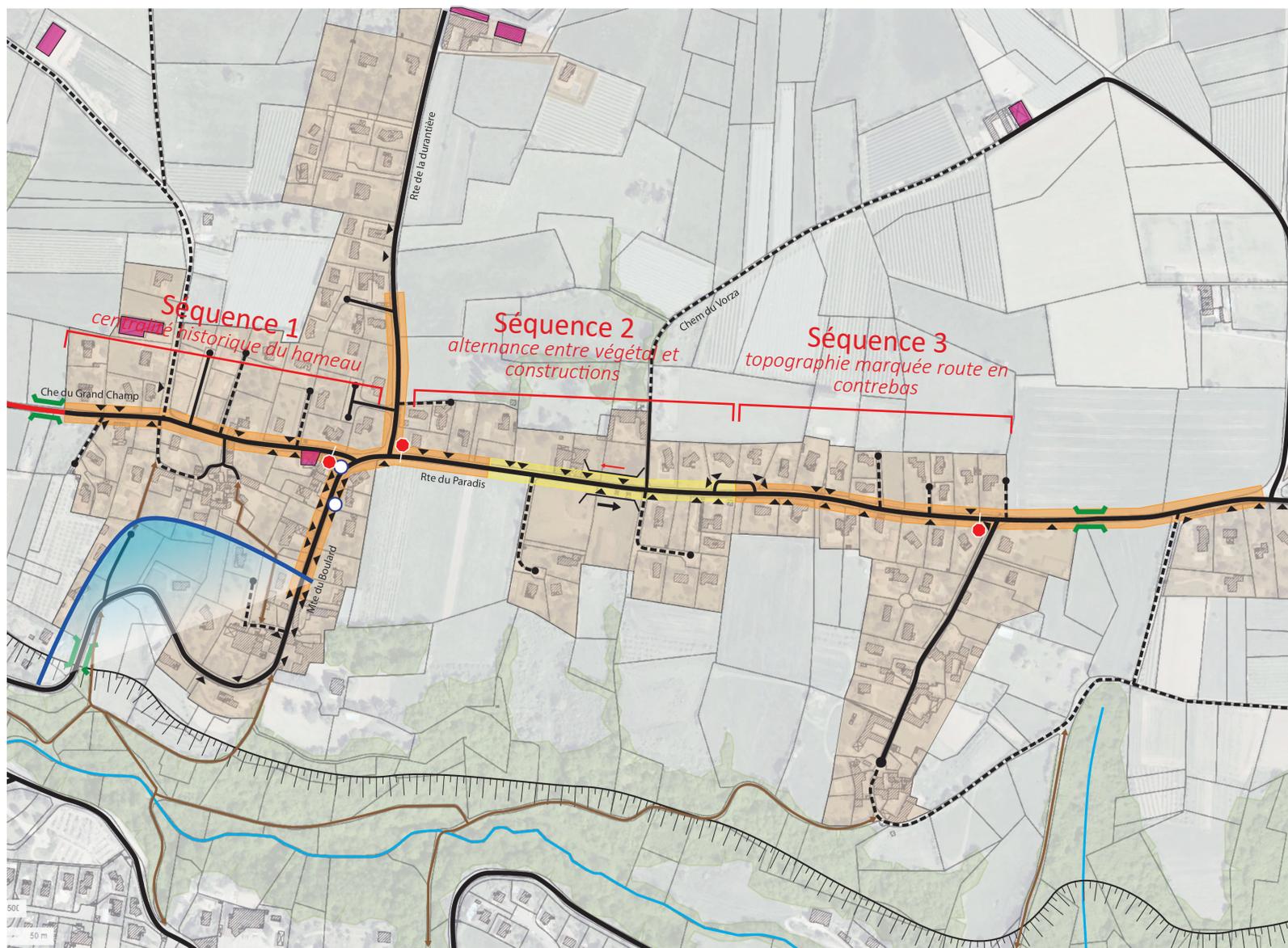
— Voies à sens unique

- - - Voies sans revêtement

← → Sens de circulation prioritaire

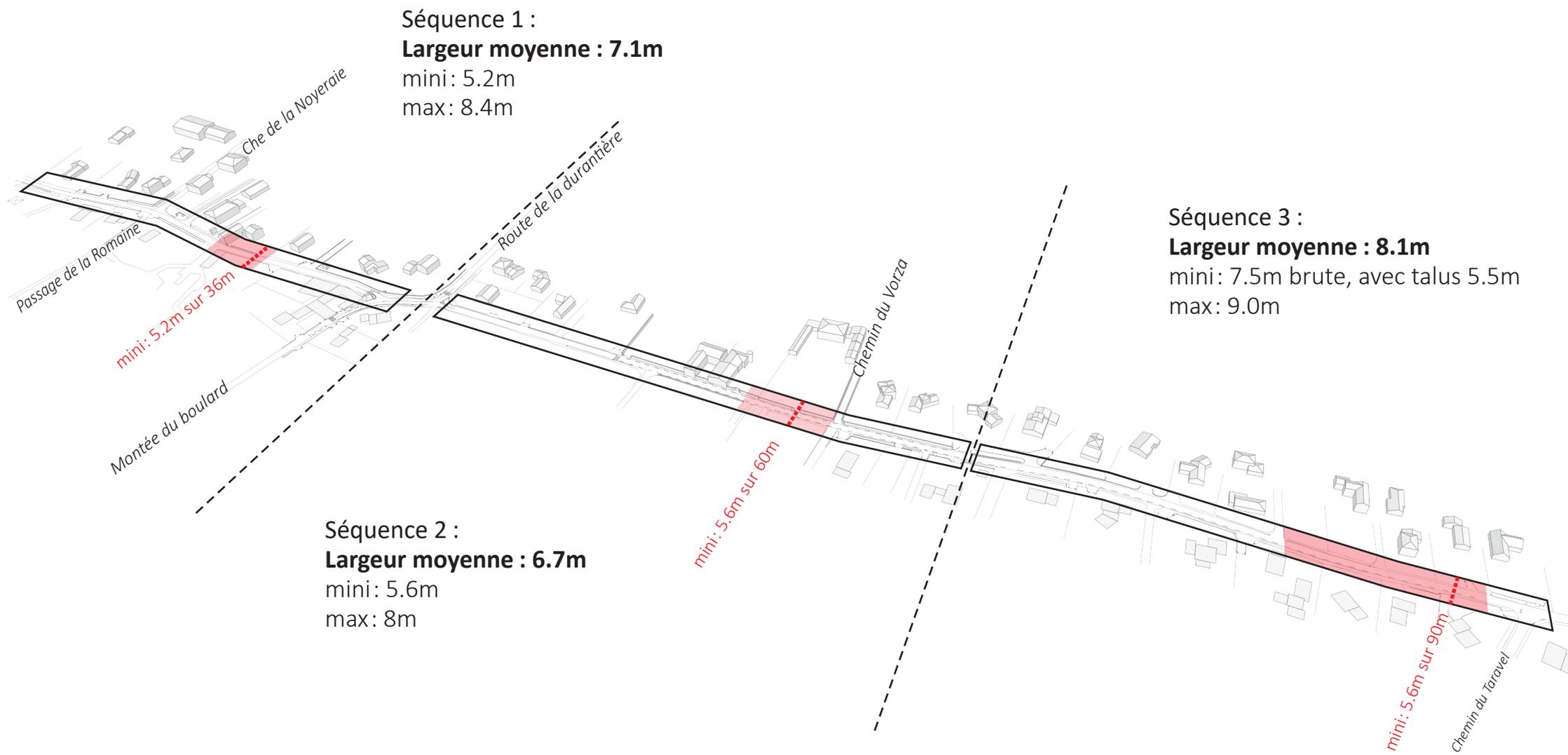
— Limitation à 50km/h et 30 km/h

■ Bâtiments d'exploitation



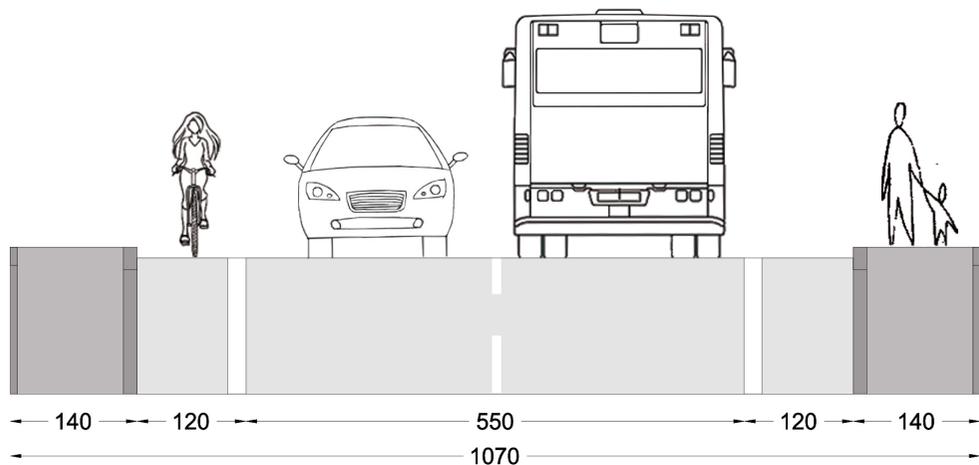
RAPPEL DU GABARIT DES VOIES

Une emprise de voirie restreinte, contrainte par la topographie et les constructions existantes

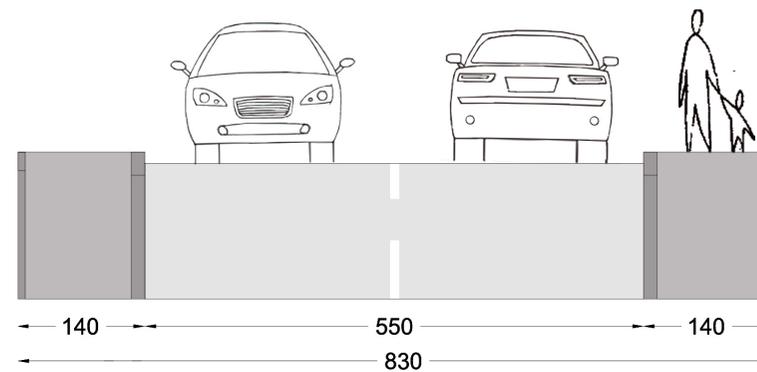


VALORISATION DES PIÉTONS ET MODES DOUX

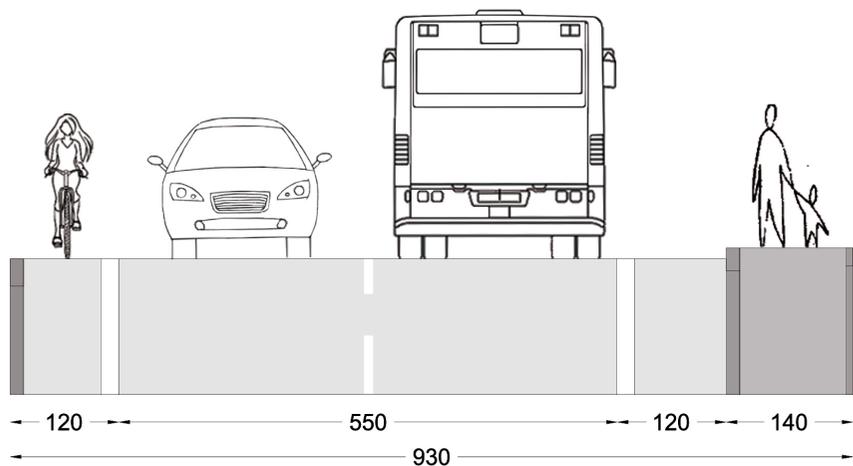
1/ Voie double sens avec 2 bandes cyclables et 2 trottoirs



3/ Voie double sens avec trottoirs de part et d'autre



2/ Voie double sens avec 2 bandes cyclables et 1 trottoir



4/ Voie double sens avec 1 trottoir

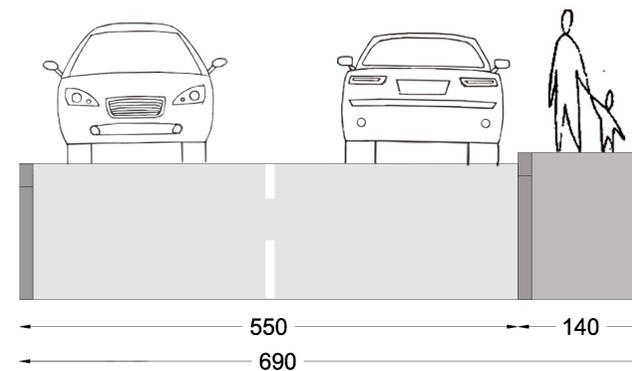
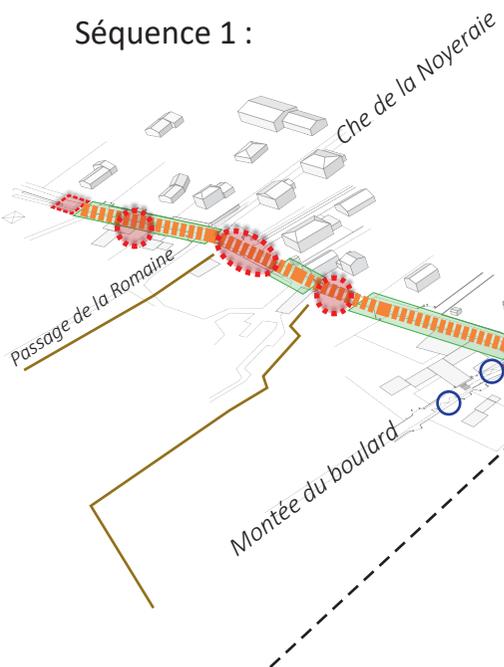


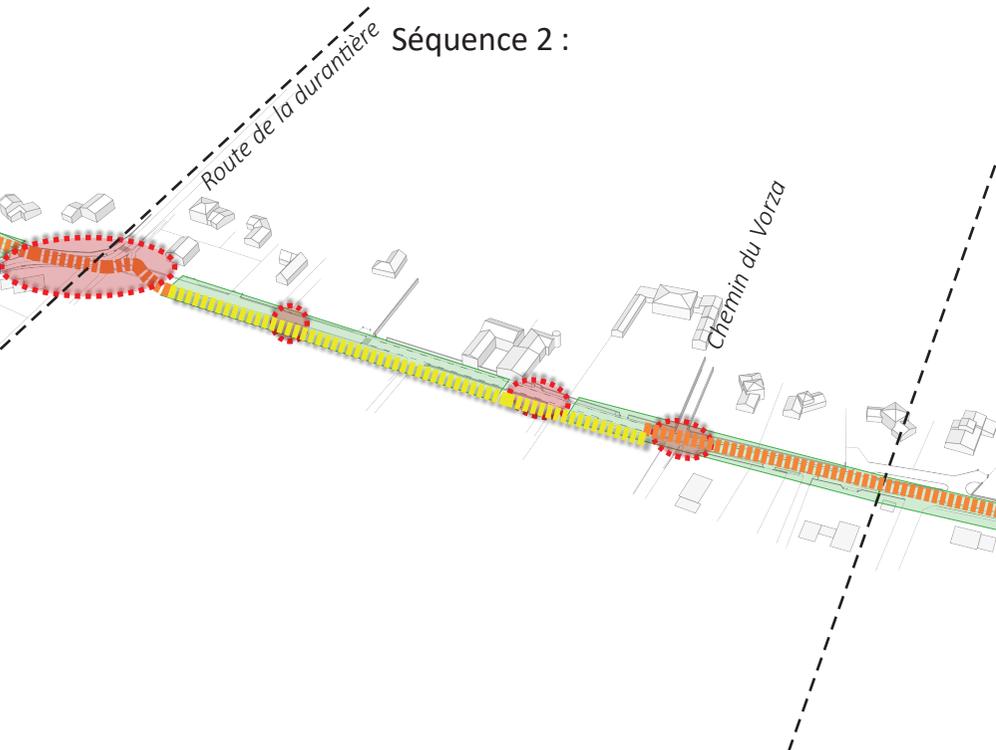
SCHÉMA D'INTENTION SUR LES 3 SÉQUENCES

Donner de la place aux piétons et permettre le partage de la chaussée

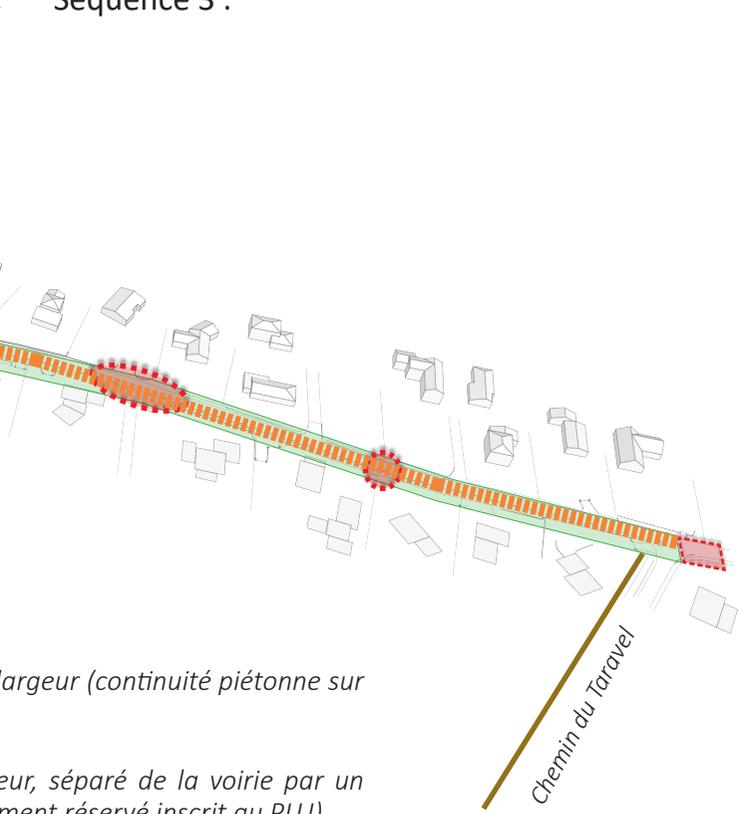
Séquence 1 :



Séquence 2 :



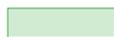
Séquence 3 :



Légende :



Marquer les entrées d'agglomération



Zone 30 chaussée partagée avec trafic apaisé



Aménagements ponctuels maîtriser la vitesse pour permettre un partage de la voirie avec les cycles



Utiliser les aménagements ponctuels pour valoriser les liens avec les «Parcours piétons parallèles»



Mise en place d'un trottoir de 1.4m de largeur (continuité piétonne sur l'ensemble du linéaire)



Cheminement piéton de 1.8m de largeur, séparé de la voirie par un massif arbustif (utilisation de l'emplacement réservé inscrit au PLU)



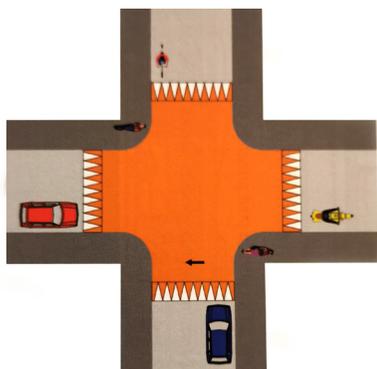
Arrêt car inter-urbain normalisé (accessibilité PMR), permettre un accès sécurisé aux arrêts car inter-urbain

PRÉSENTATION DES AMÉNAGEMENTS PONCTUELS

1- Les plateaux



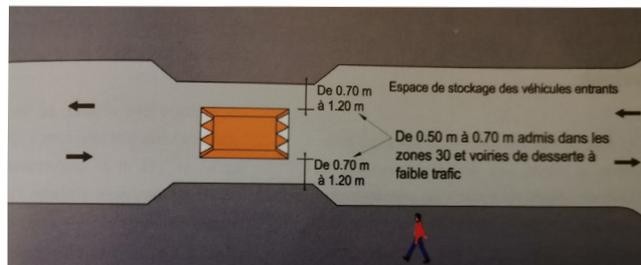
Plateau en enrobé coloré



2- Les coussins



Coussin avec écluse



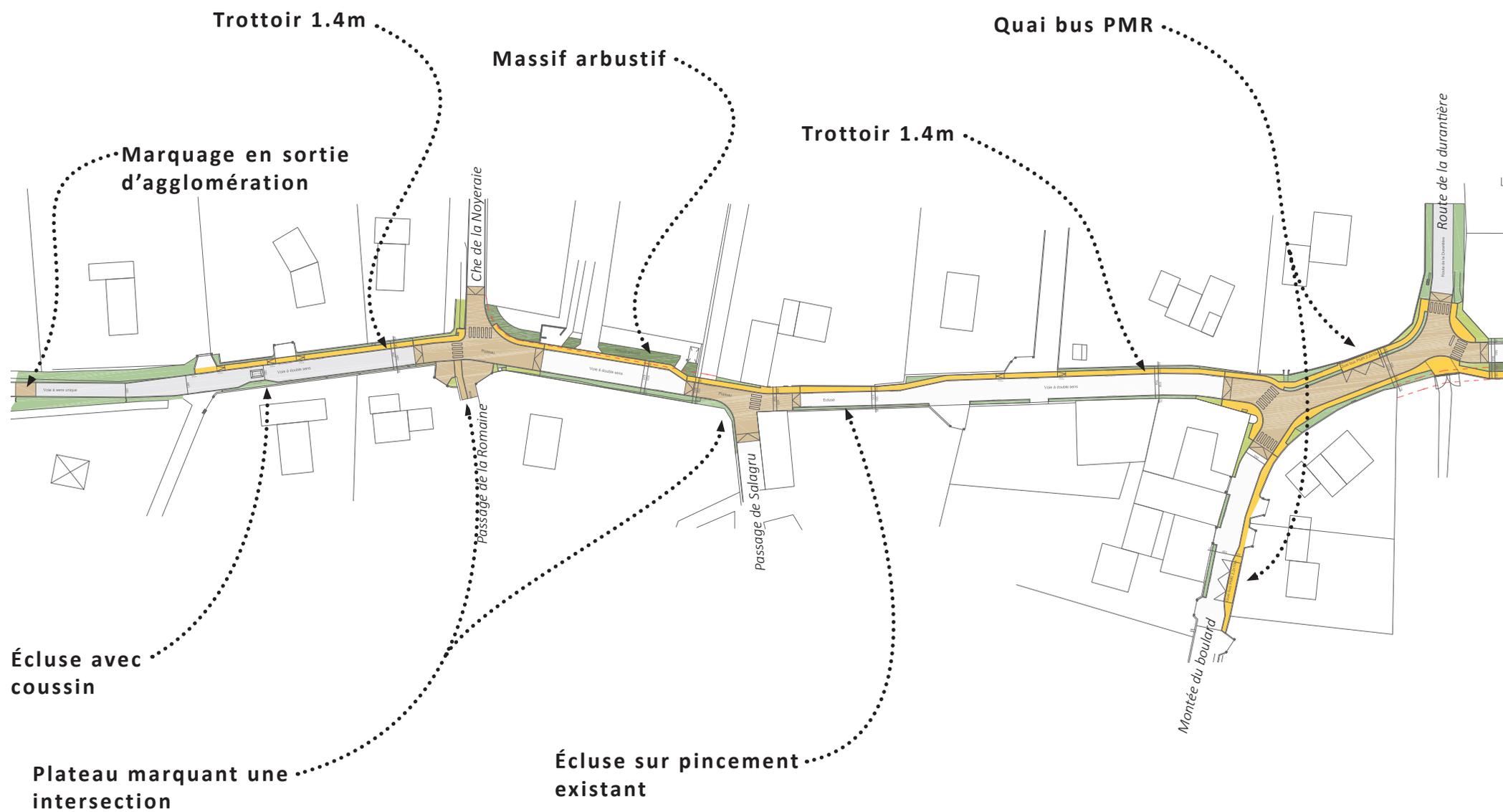
3- Les écluses



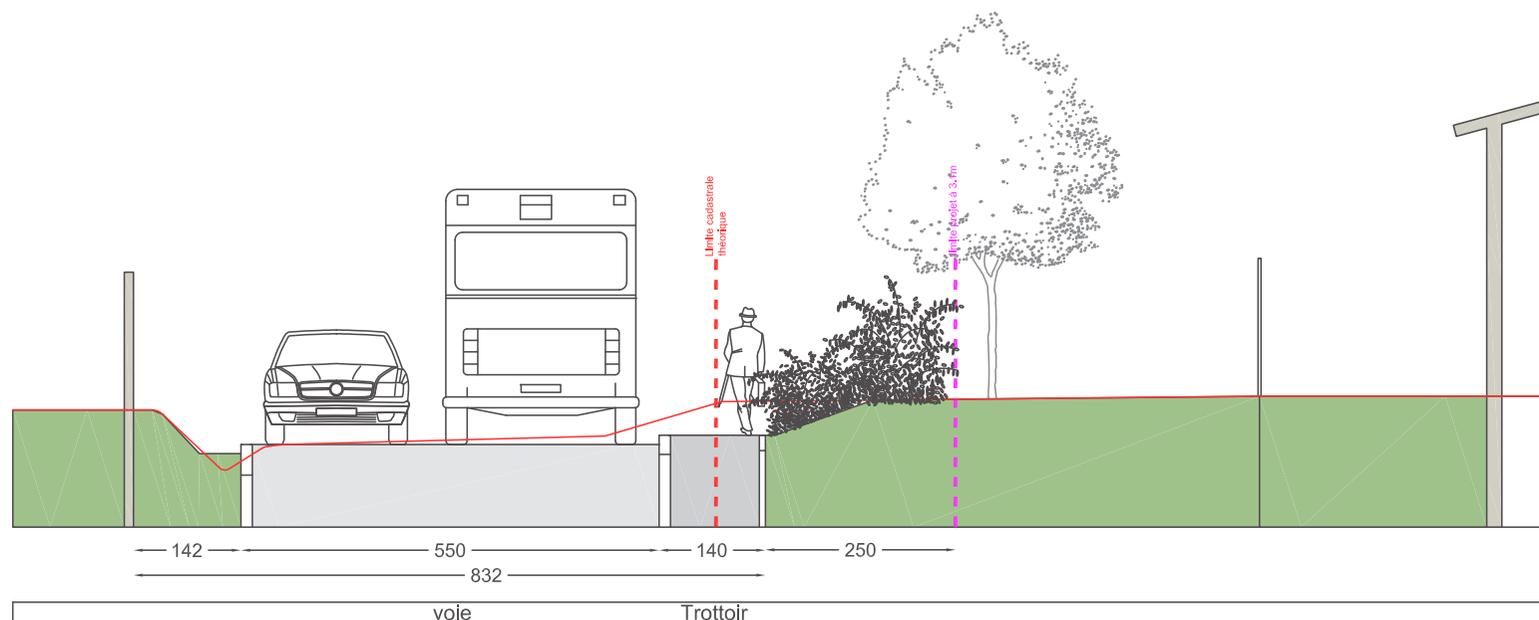
3/ PRÉSENTATION DÉTAILLÉE PAR SÉQUENCES



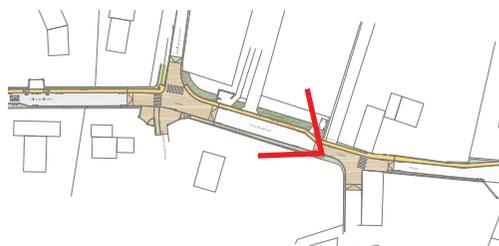
SÉQUENCE 1 : CHEMIN DU GRAND CHAMP



SÉQUENCE 1 : LOTISSEMENT GRAND CHAMP



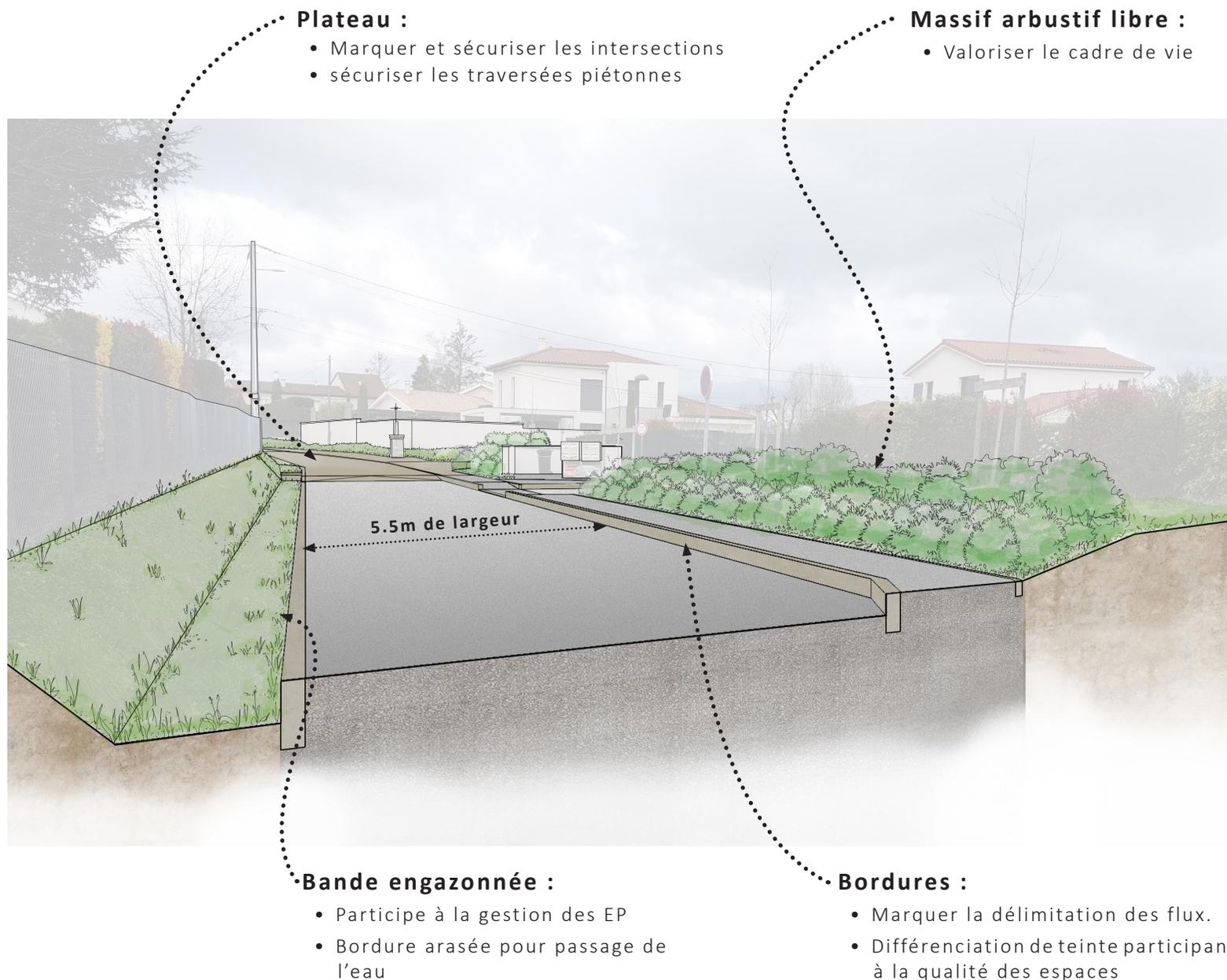
SÉQUENCE 1 : LOTISSEMENT GRAND CHAMP



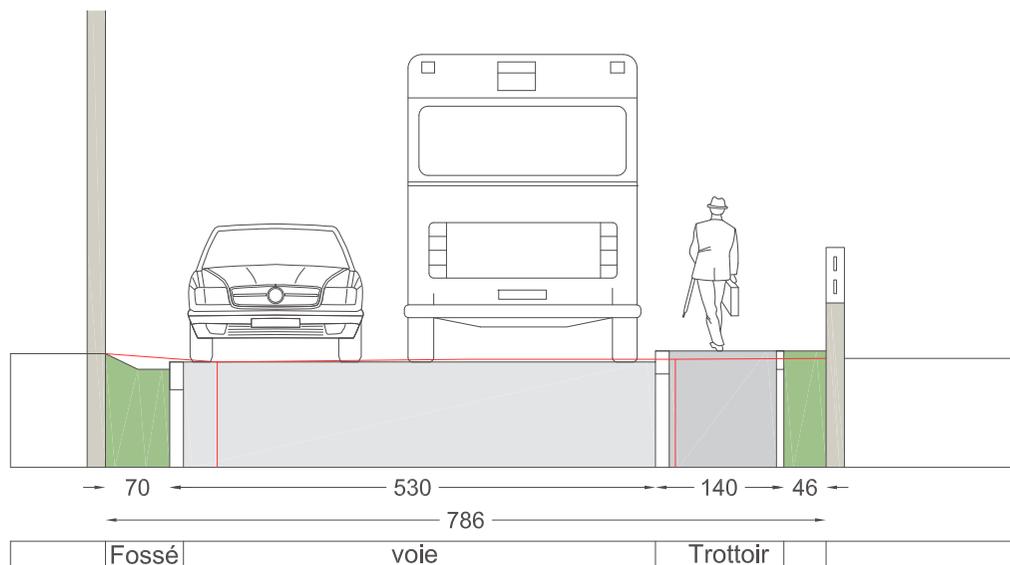
Situation



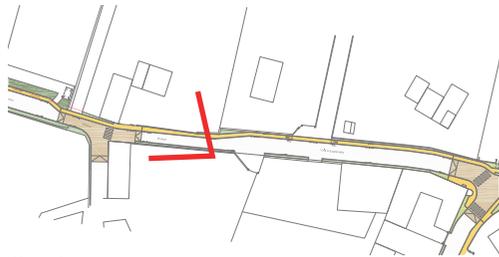
Photo existant



SÉQUENCE 1 : CHE. GRAND CHAMP /CROISEMENT MTE BOULARD



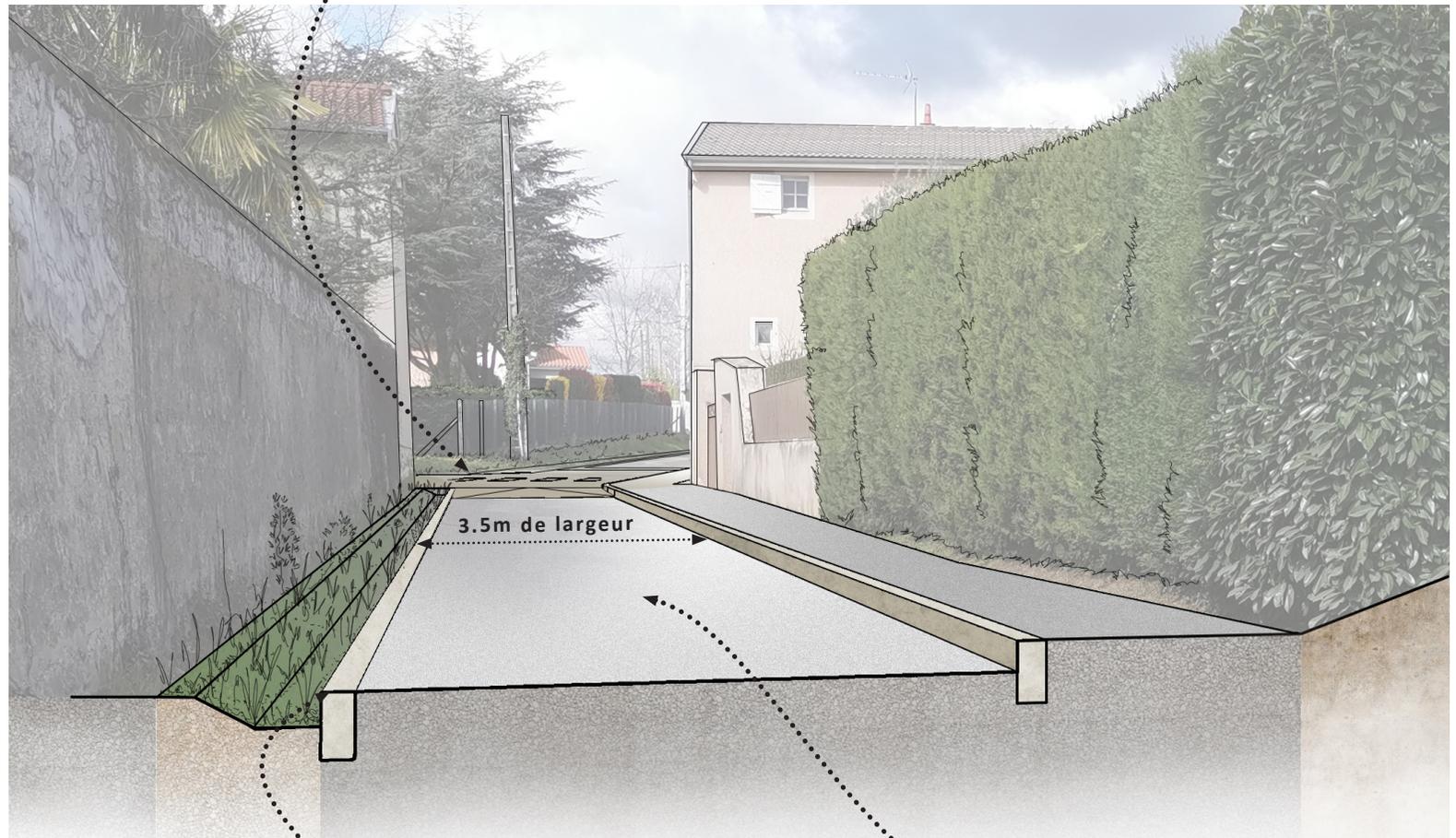
SÉQUENCE 1 : ÉCLUSE GRAND CHAMP / PASSAGE SALAGRU



Situation



Photo existant



Plateau :

- Marquer et sécuriser les intersections
- sécuriser les traversées piétonnes

Bande engazonnée :

- Participe à la gestion des EP
- Bordure arasée pour passage de l'eau

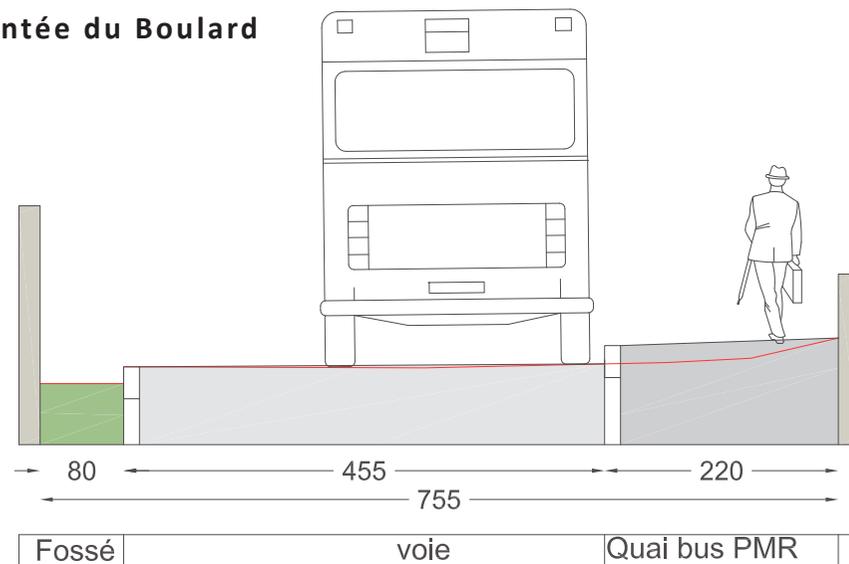
Écluse :

- Valorisation d'un point de pincement existant pour créer un aménagement de ralentissement

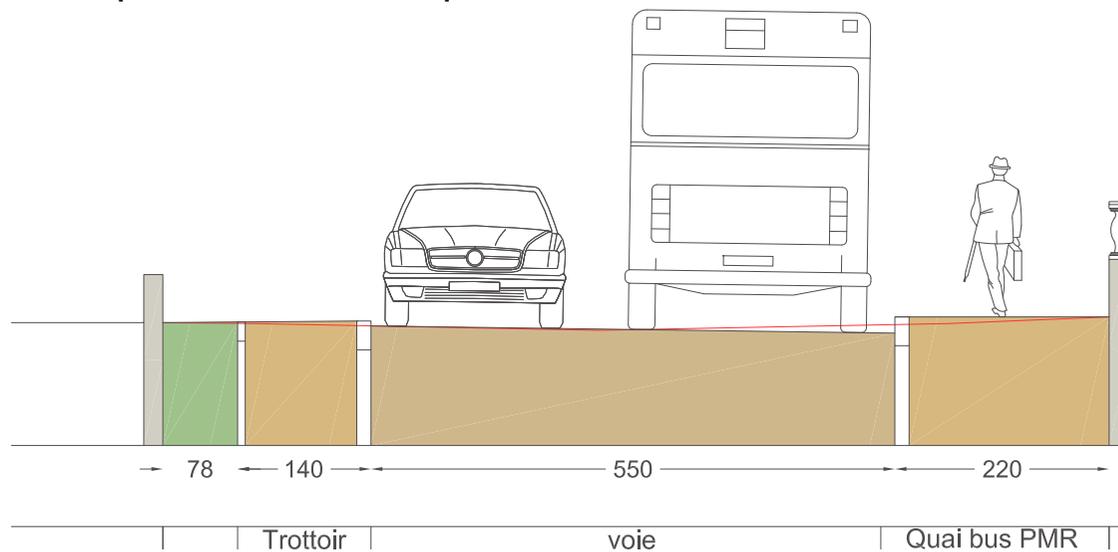
SÉQUENCE 1 : CROISEMENT MTE DU BOULARD / DURANTIÈRE



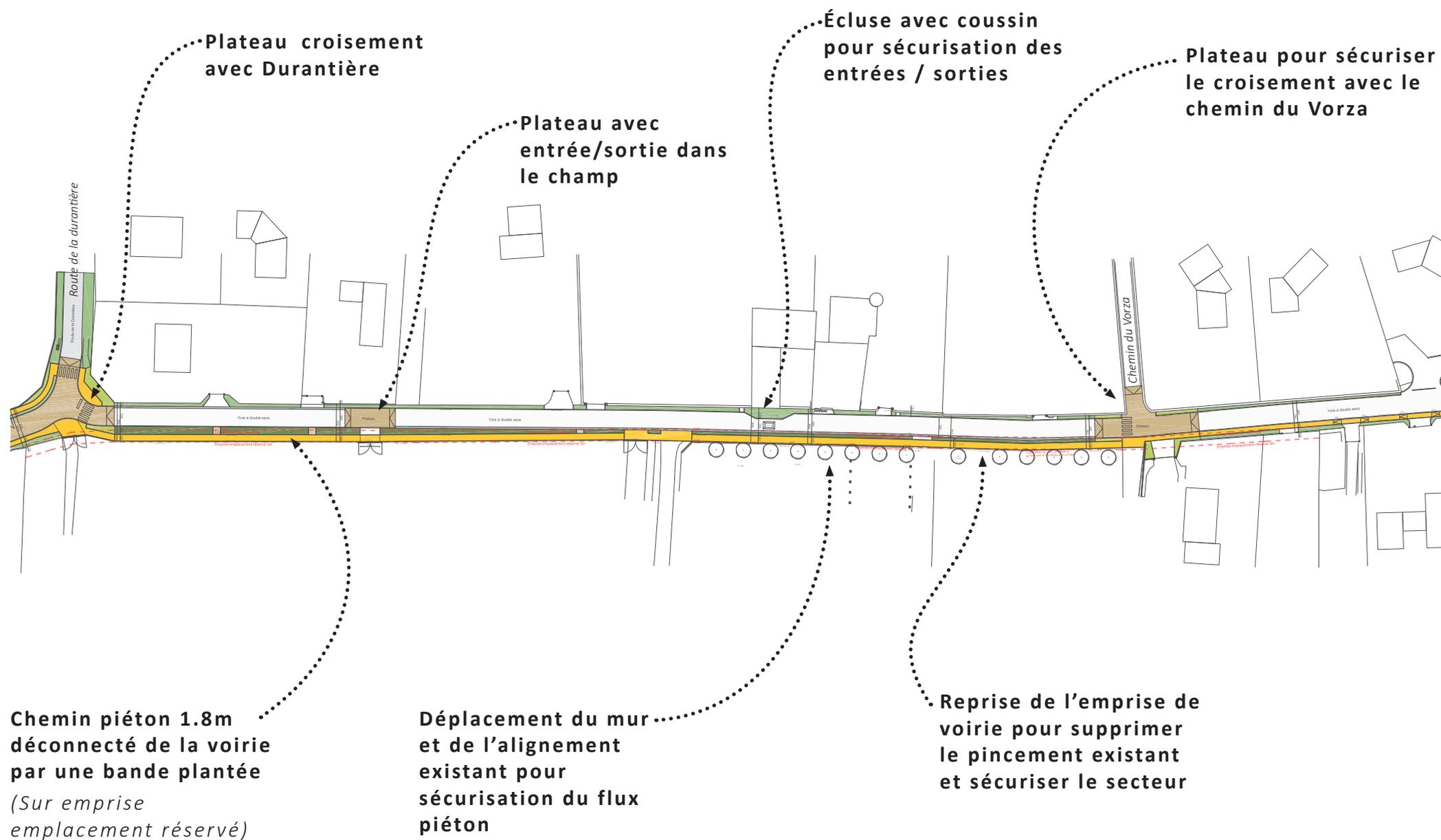
Coupe 1 : Montée du Boulard



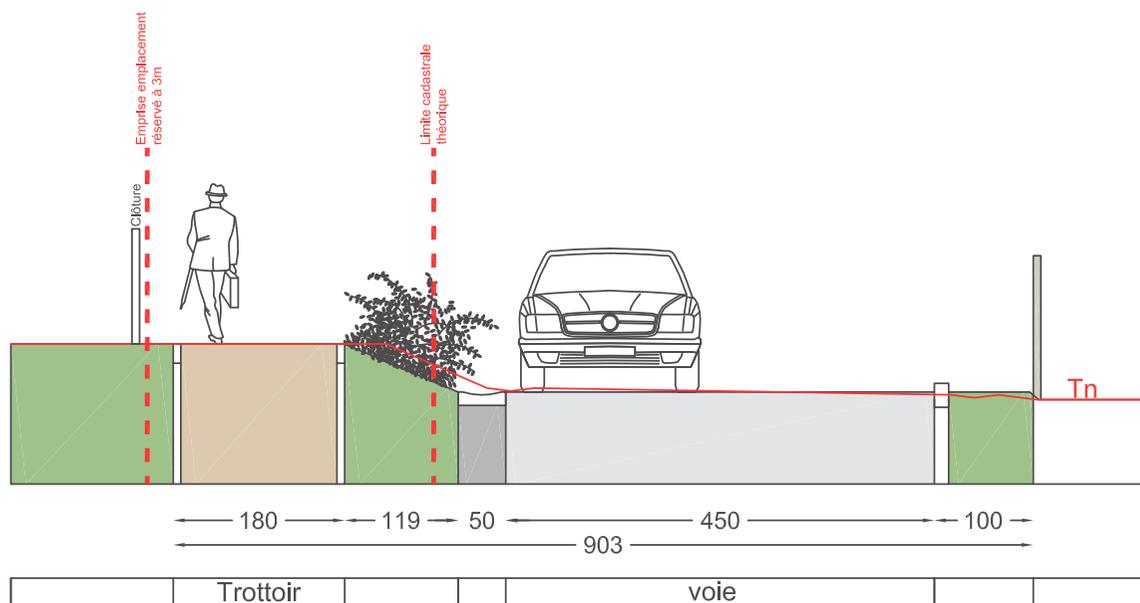
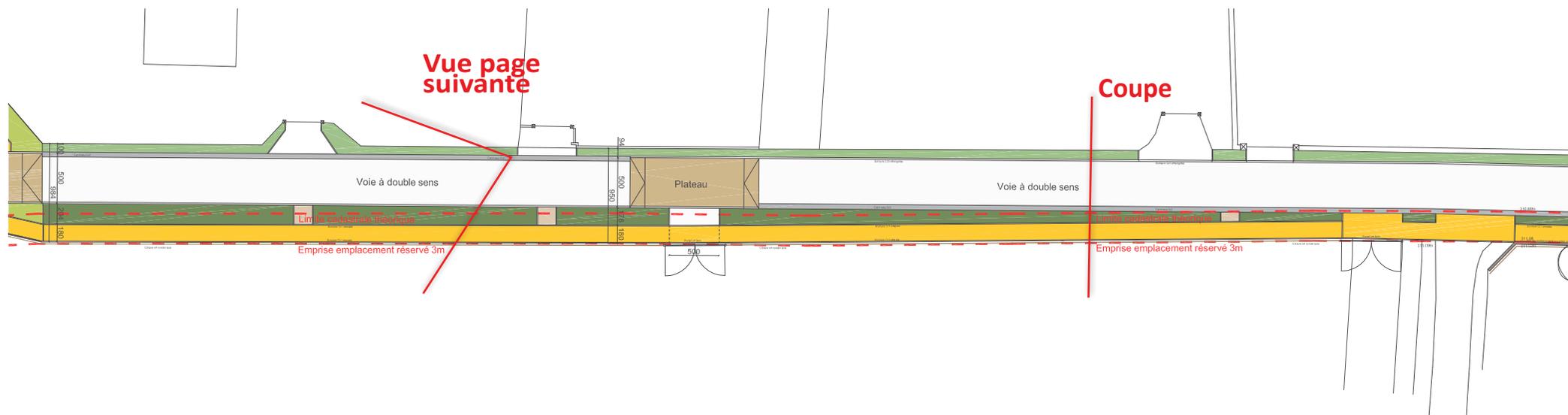
Coupe 2 : Plateau avec quai bus PMR



SÉQUENCE 2 : CROISEMENT DURANTIÈRE JUSQU'À CHE. VORZA



SÉQUENCE 2 : SECTEUR À PROXIMITÉ DU CROISEMENT DURANTIÈRE



SÉQUENCE 2 : SECTEUR À PROXIMITÉ DU CROISEMENT DURANTIÈRE

Cheminement piéton :

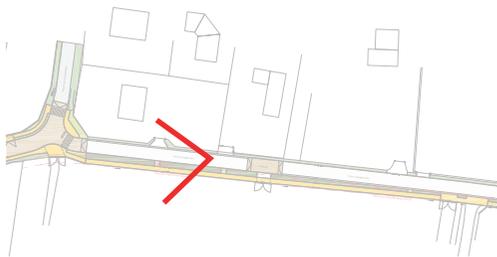
- Caractère champêtre traité avec un revêtement de type sablé

Bande plantée :

- Massif arbustif libre H : 1 à 1.5m



Photo existant



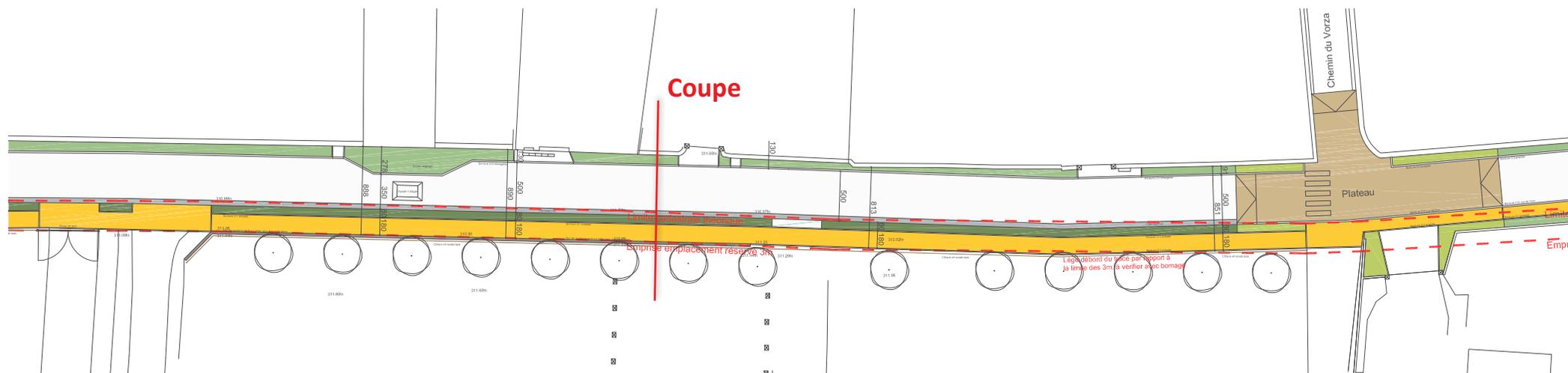
Situation



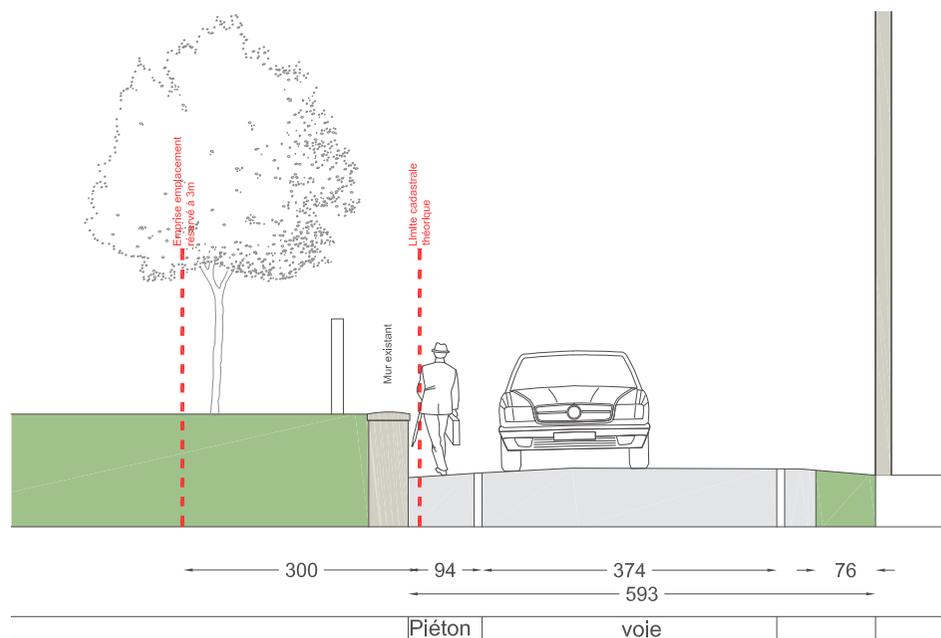
Bande de mise à distance :

- Création d'un recul d'environ 1m pour sécuriser les sorties des résidences

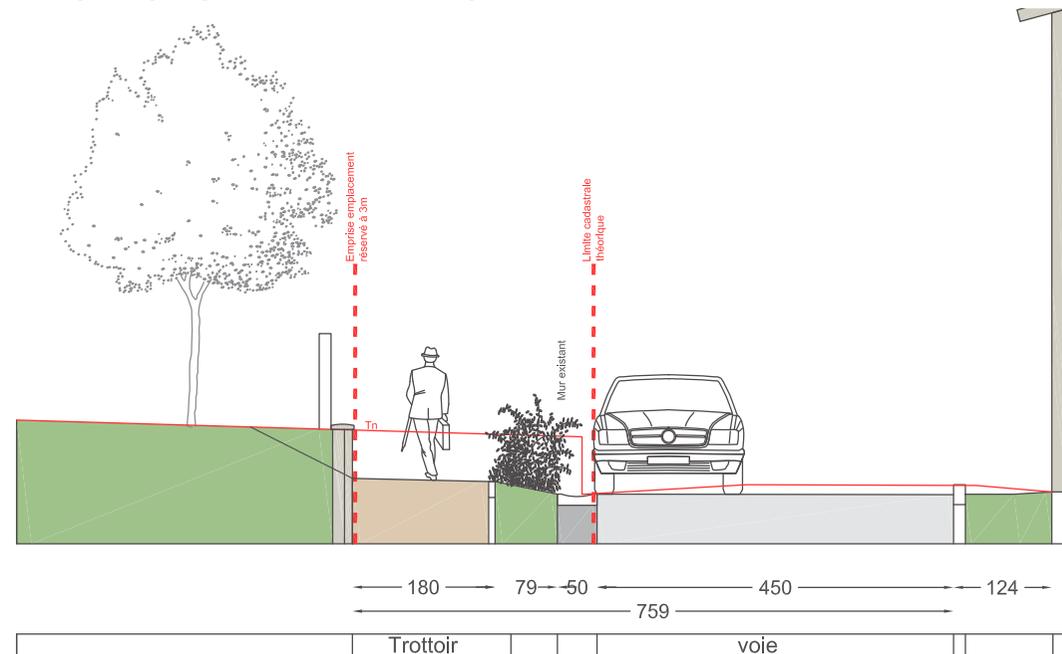
SÉQUENCE 2 : SECTEUR À PROXIMITÉ DU CROISEMENT VORZA



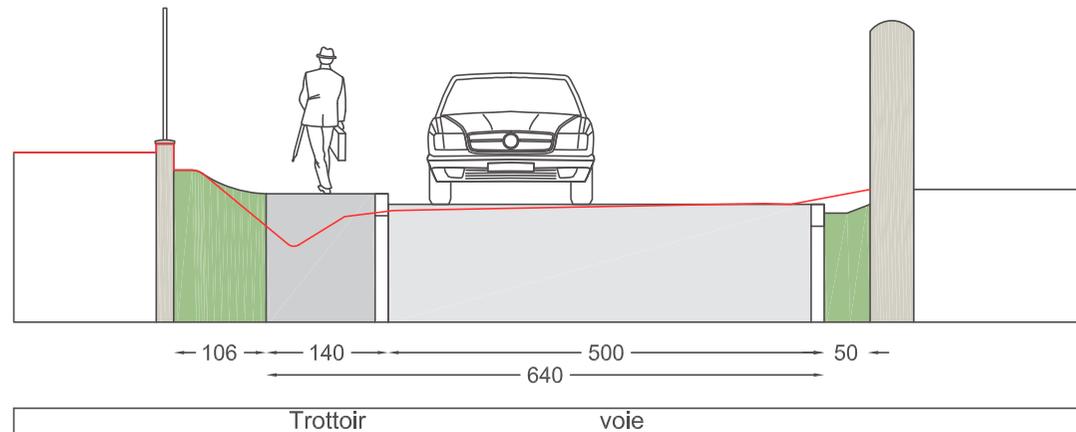
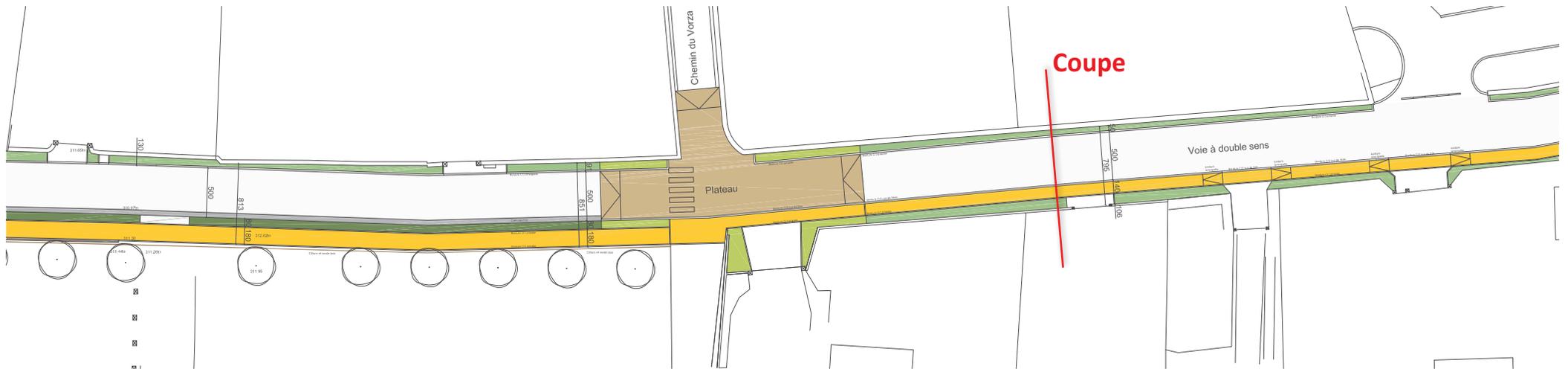
Coupe : Situation existante



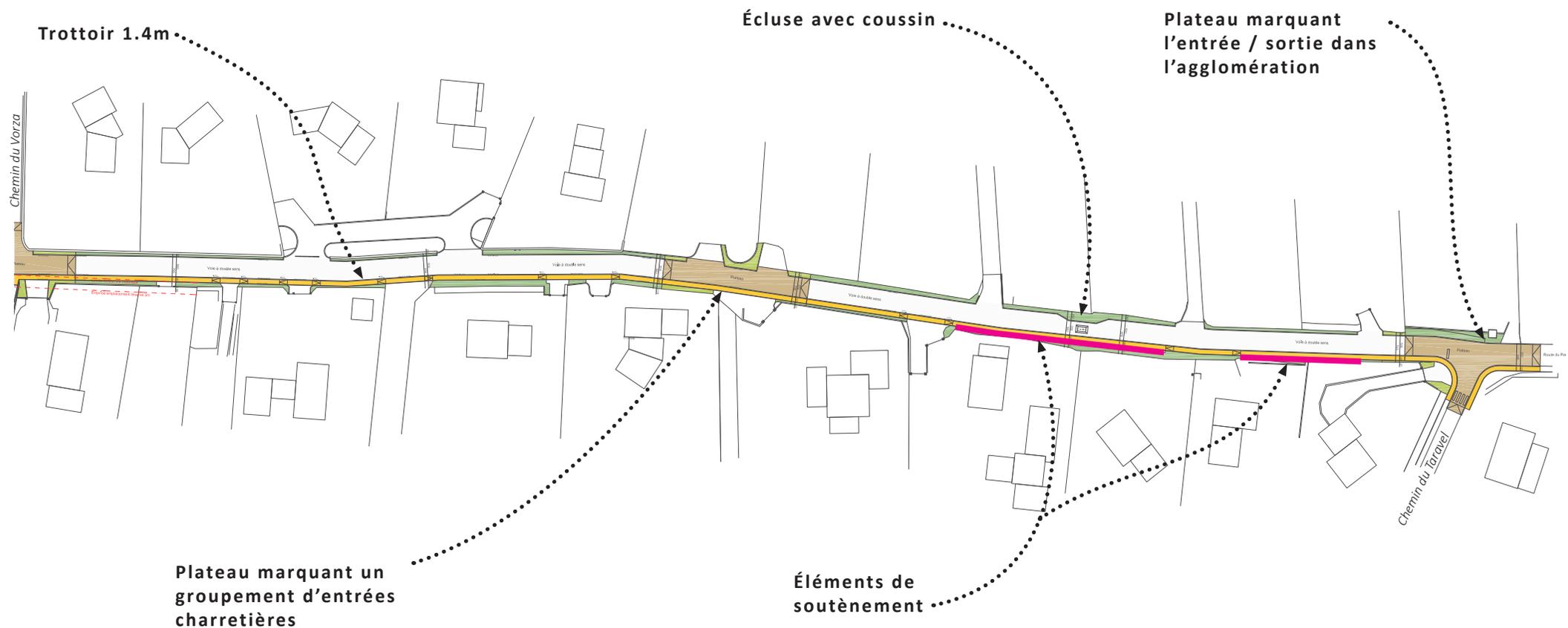
Coupe : projet avec chemin piéton décalé de la voirie



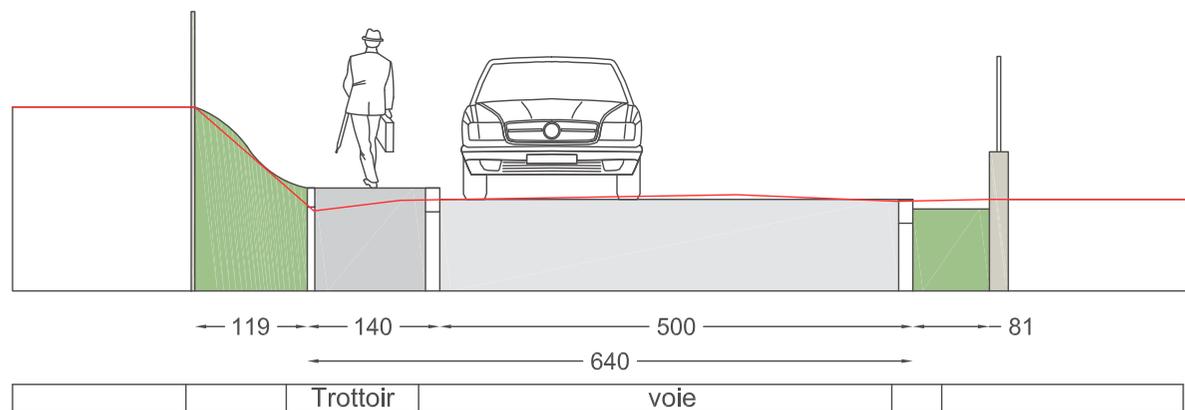
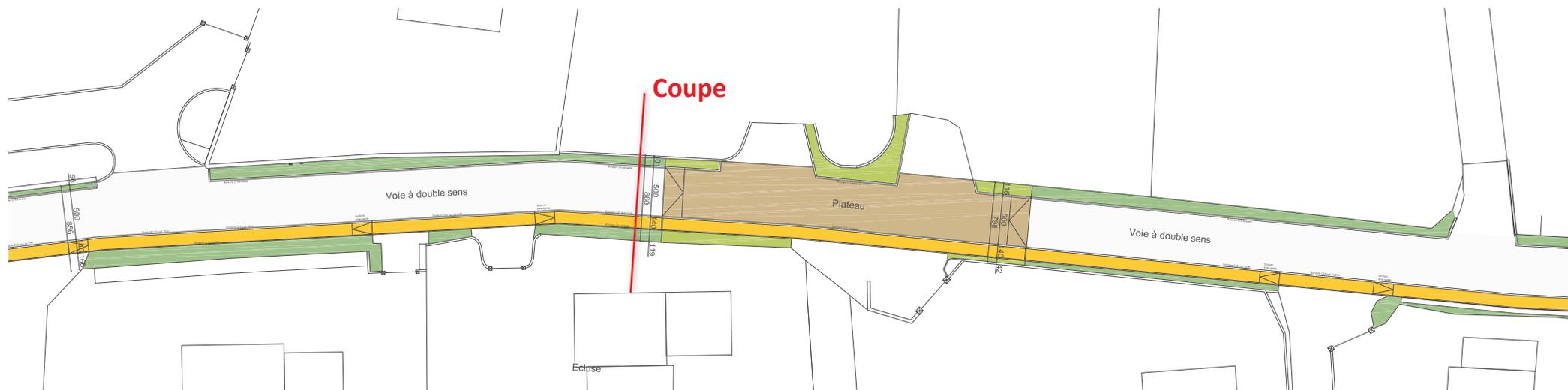
SÉQUENCE 2 : COUPES & CROQUIS D'AMBIANCE



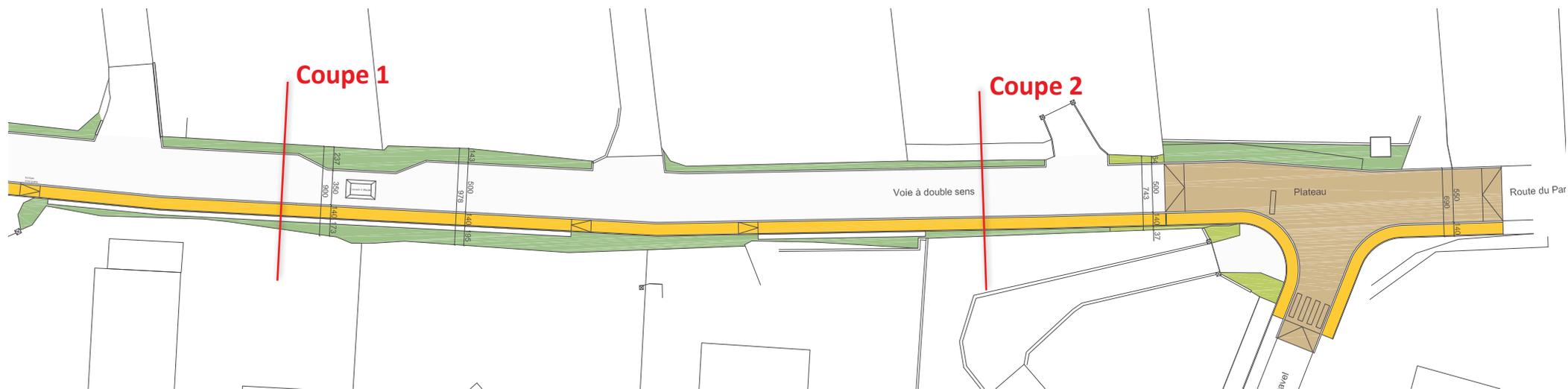
SÉQUENCE 3 : ENTRE CHEMIN VORZA ET CROISEMENT TARAVEL



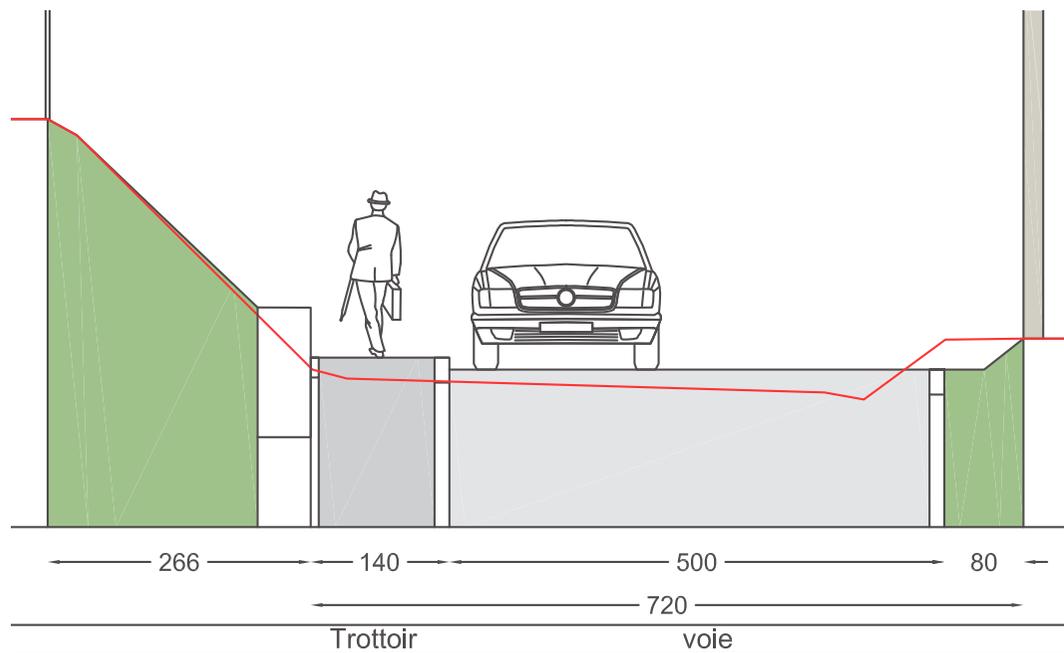
SÉQUENCE 3 : ENTRE CHEMIN VORZA ET CROISEMENT TARAVEL



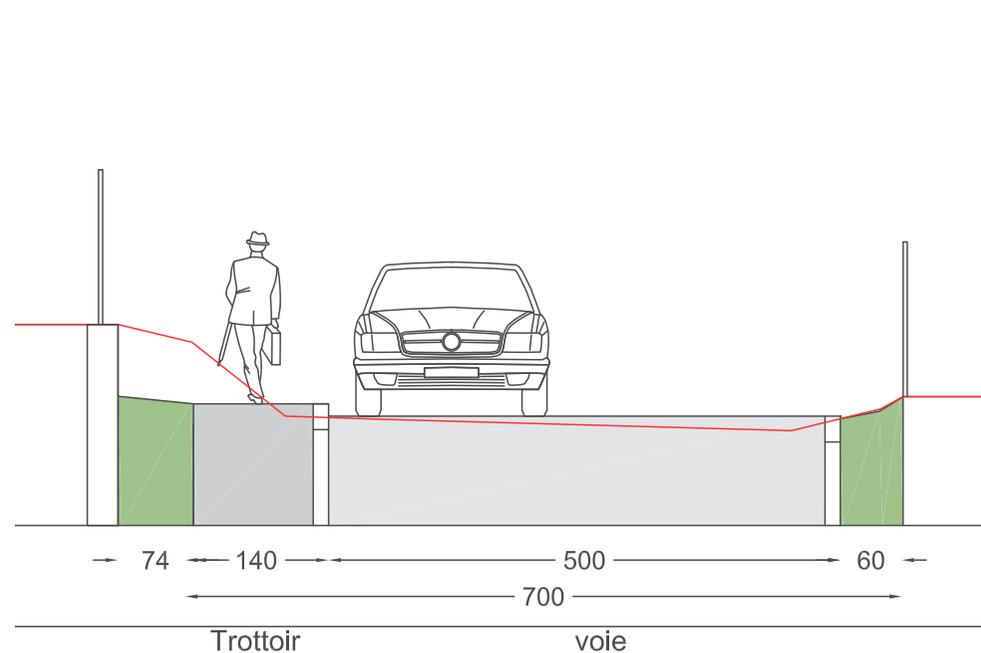
SÉQUENCE 3 : PROXIMITÉ AVEC CROISEMENT TARAVEL



Coupe 1 : Reprise talus avec éléments de soutènement



Coupe 2 : Reprise talus avec éléments de soutènement



COMPOSITION VÉGÉTALE

Marquer les intersections par la plantation de vivaces

- Plantation de massifs fleuris au niveau des intersections.
- Renforcement de la perception visuelle des plateaux
- Typologie de plantation similaire à celles déjà existantes en bord de voie
- Travail à partir des fleurissements existants pour mettre en valeur la qualité paysagère du hameau.

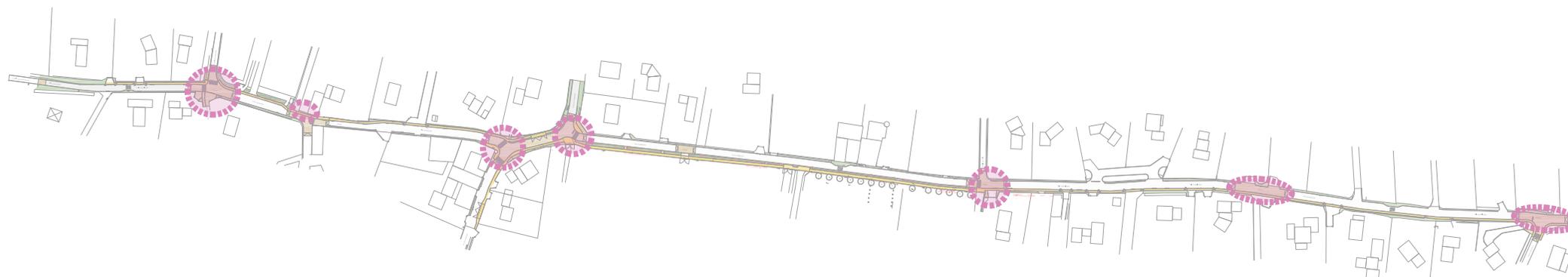
Les essences pressenties sont les suivantes : *Salvia microphylla* (Sauge de Graham), *Salvia nemorosa* (sauge des bois), Hémérocalle (Hémérocallis), Romarin (*rosmarinus officinalis*), *Santolina chamaecyparissus* (Santoline), *Centranthus* (Centranthe), Iris (mélange de variété jaune, blanche et violette)



Exemple sur site: Mélange d'iris et de graminées



Mélange d'iris, d'hémérocallis, millepertuis



Salvia microphylla



Salvia



Centranthus



Iris jaune et violet



Rosmarinus



Salvia nemorosa



Santolina



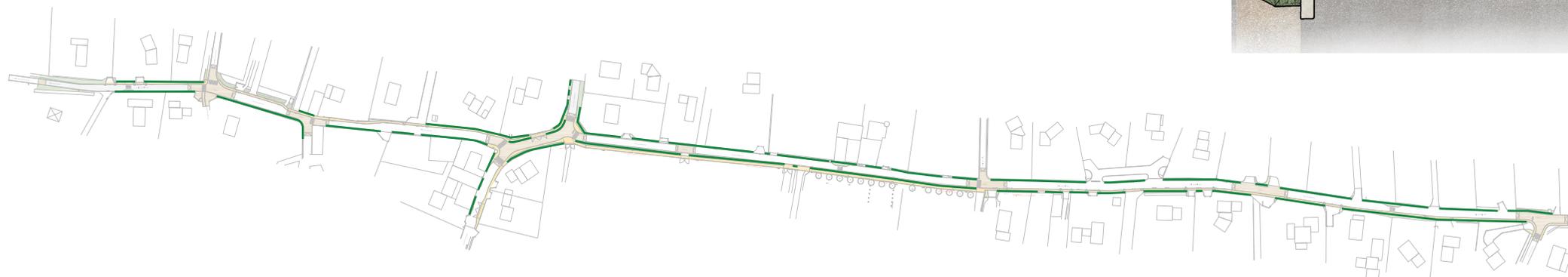
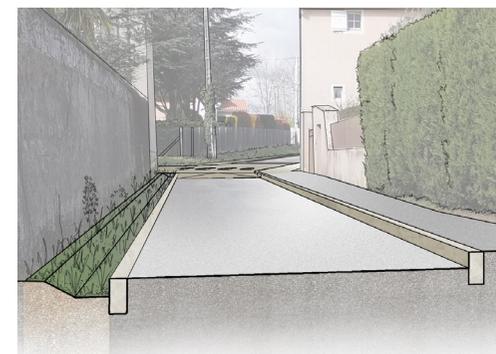
Hemerocallis



COMPOSITION VÉGÉTALE

Bande technique engazonnée

- Chaussée bordée par une bande technique engazonnée, à l'image de ce qui existe déjà sur site.
- Épaisseur variable entre 50 et 80cm pour gestion des différents éléments techniques rencontrés. (intégration des mats existants dans la composition du projet, gestion des différences topographiques)
- Participation à la gestion des eaux de pluies (limiter l'imperméabilisation des sols)
- Cadrage par des bordures pour mettre en avant le caractère d'agglomération.



COMPOSITION VÉGÉTALE

Conserver le caractère champêtre de la séquence 2

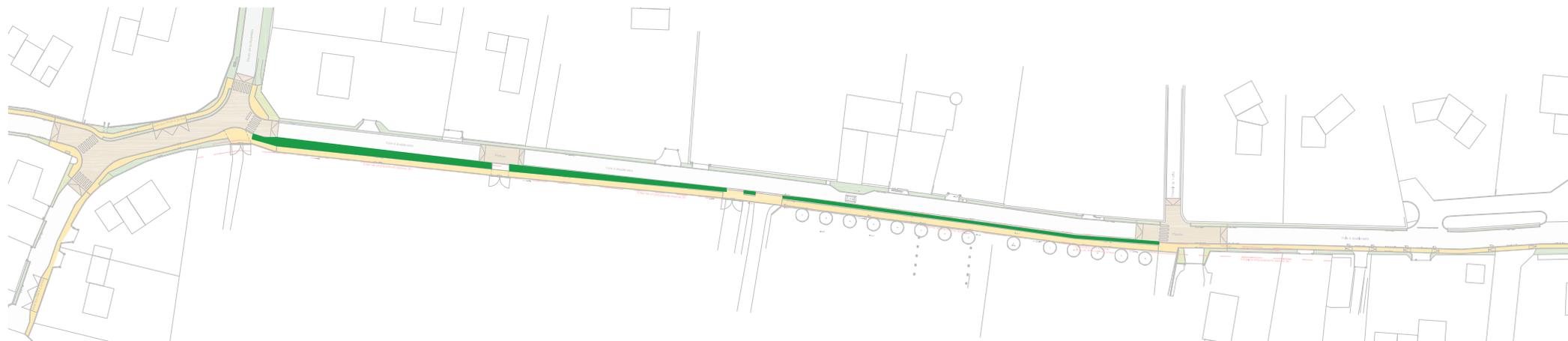


Schéma de repérage de la haie libre



Haie libre



Viburnum opulus compactum



Euonymus



Potentilla blanche



Potentilla jaune



Rosa arvensis



Ribes

COMPOSITION VÉGÉTALE

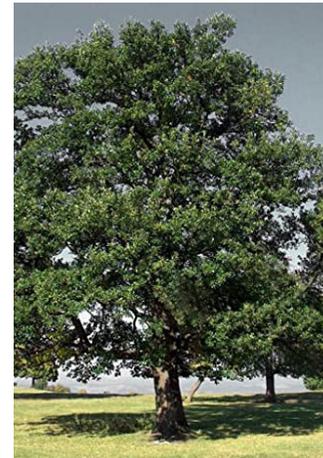
Reconstitution de l'alignement d'arbres sur la deuxième séquence



Mise en place d'un alignement diversifié comprenant 3 essences



Erable plane - *Acer platanoides*



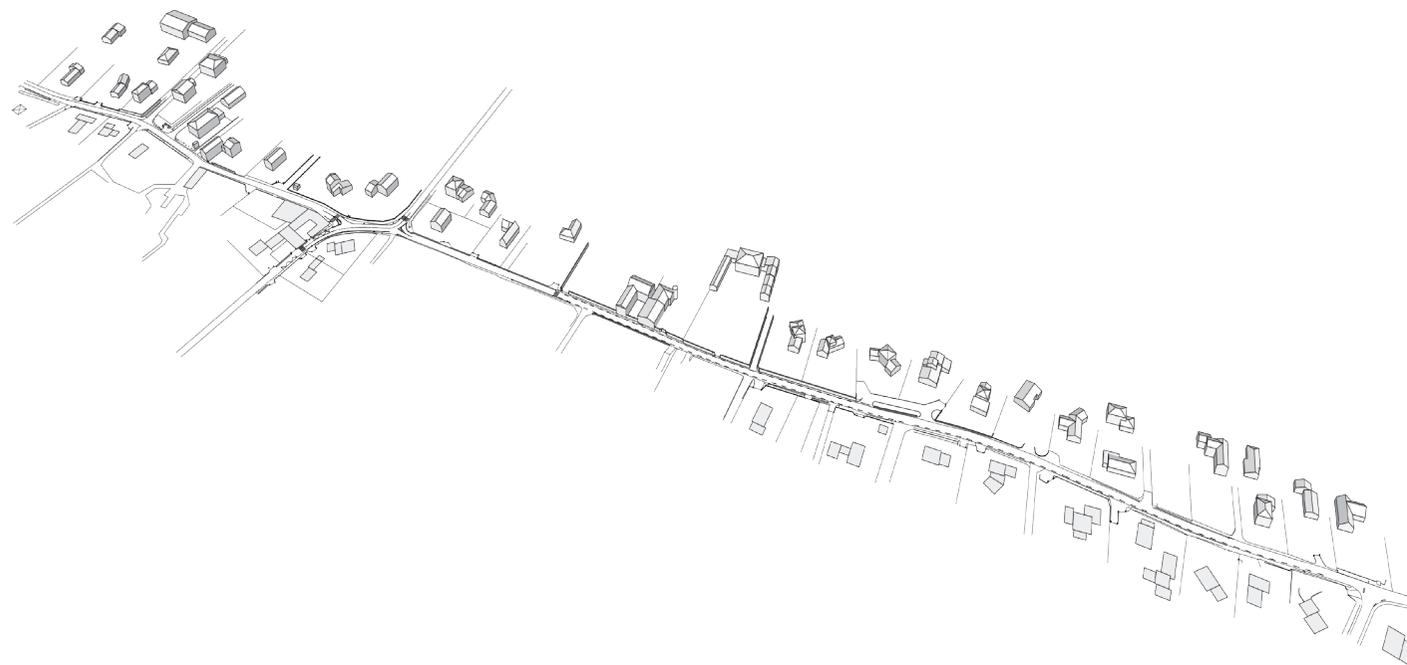
Chêne pédonculé - *Quercus robur*



Tilleul à grande feuille - *Tilia platyphyllos*



04/ AVANCEMENT & PLANNING



AVANCEMENT & PLANNING

