

Rencontre Riverains Chemin du Grand Champ / Route du Paradis

Présentation du projet de requalification
19 octobre 2020 – 20h30



Emprise du projet initial



Demande d'extension de l'étude jusqu'au Taravel



Diagnostic

- Voies supportant la circulation des riverains et subissant un flux pendulaire important matin et soir (trafic de transit domicile/travail entre les Monts et Coteaux du Lyonnais et la Métropole) en substitution des grands axes saturés
- Arrêts de cars Montée du Boulard ; usagers positionnés en bord de chaussée sans protection,
- Trafic d'engins agricoles
- Etat de la voie : moyen
- Peu d'éclairage public
- Ressenti d'une vitesse excessive des véhicules, accentué par l'étroitesse de certaines sections
- Problèmes d'inondations par des eaux de ruissellement lors de gros orages



Objectifs

- - Sécuriser la traversée du hameau :
 - Créer un cheminement piéton sécurisé pour les enfants se déplaçant en direction des arrêts de car, y compris densification de l'éclairage public.
 - Aménager les 2 arrêts de car + création d'un abri-bus.
 - Réduire la vitesse des véhicules.
 - Limiter si possible le transit et ses effets négatifs.
 - Etudier un cheminement vélos + trottinettes desservant les habitations du périmètre de l'étude (dans le cadre de futures liaisons 'hameau-> Centre Bourg', 'hameau-> Soucieu' et 'hameau->Brignais').
- - Remédier au problème récurrent d'inondation d'une maison riveraine,
- - Remettre en état la voirie.



Calendrier prévisionnel

Actions engagées

- Commission Instructions Voirie COPAMO : Début octobre 2020
- Commission Instructions Finances COPAMO : Mi-octobre 2020
- Désignation Bureau d'Etudes : D'ici fin 2020

Actions à valider

- Phase d'étude : Dès le début du 1^{er} semestre 2021
- Réalisation des travaux : Dès le début du 2nd semestre 2021



Coûts

- Le coût global de l'opération initialement prévue est de 560 000 €HT (soit 672 000 €TTC).
- La phase d'étude permettra de connaître le coût total avec l'élargissement du périmètre.
- Le projet pourrait se dérouler en plusieurs phases.

