

Plan de Mobilité

Commune d'Orliénas

26 juin 2023

Une mission en 3 temps

Phase 1

Diagnostic (tous modes)

- ▶ Un diagnostic validé en septembre 2022

Phase 2

Proposition des scénarios fonctionnels

- ▶ Un atelier de travail avec les habitants le 3/10/22 à 18h
- ▶ Elaboration de scénarios
- ▶ Une validation des actions à approfondir début janvier 2023

Phase 3

Elaboration du plan de mobilité

- ▶ Présentation des actions en réunion publique

3 axes de travail

Axe 1 : Apaiser la circulation

Axe 2 : Sécuriser les cheminements piétons

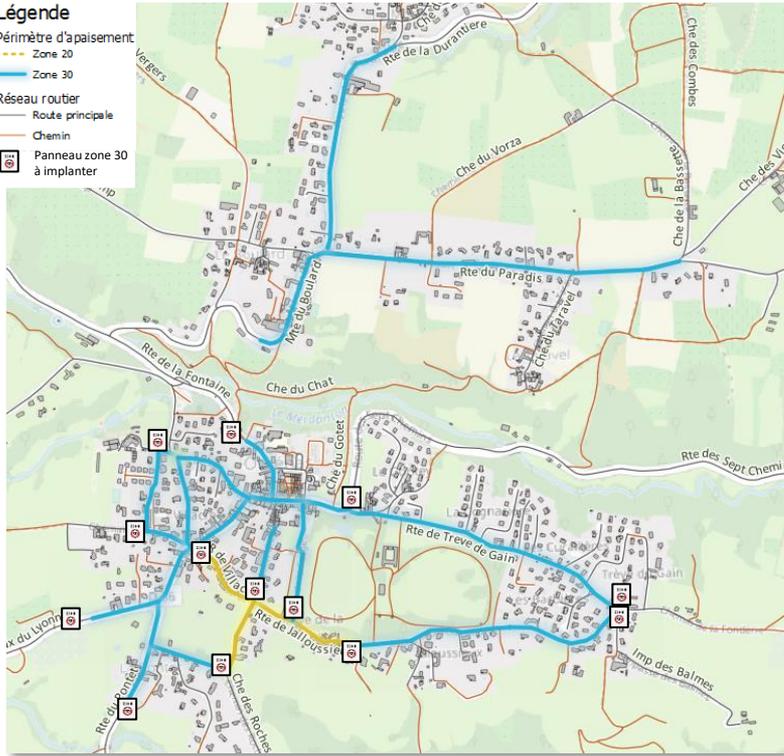
Axe 3 : Liaisons douces

Zone 30 sur la commune

Périmètre concerné :

Légende

- Périmètre d'affectation
- Zone 20
- Zone 30
- Réseau routier
- Route principale
- Chemin
- Panneau zone 30 à implanter



Actions à réaliser :

- Etendre la zone 30 sur la majorité des axes circulés en zone urbanisée. La zone au Nord est déjà réalisée.
- Renforcer la lisibilité des zones 30 existantes par du marquage au sol.



Exemple de matérialisation zone 30

Route de la Durantière

Descriptif de l'état existant :



Existant

- Route à double sens avec circulation bus et poids lourds
- Qualité de revêtement : Moyen
- Largeur moyenne de chaussée : 4,6m / 4,8m
- Longueur de la voirie : 610 m

Forte contrainte :

- Largeur de la chaussée circulante à maintenir car axe à double sens de circulation, étroit et supportant un trafic poids lourds et bus.

Moyen de mise en œuvre :

- 2023 : réaliser une étude de faisabilité pour la création d'un cheminement doux (mesurer les emprises disponibles avec accotements, visibilité, écluses, écoulement des eaux pluviales, ...).
- 2024 : matérialisation d'un cheminement doux selon les conclusions techniques de l'étude.

Route du Pontet

Descriptif de l'état existant :



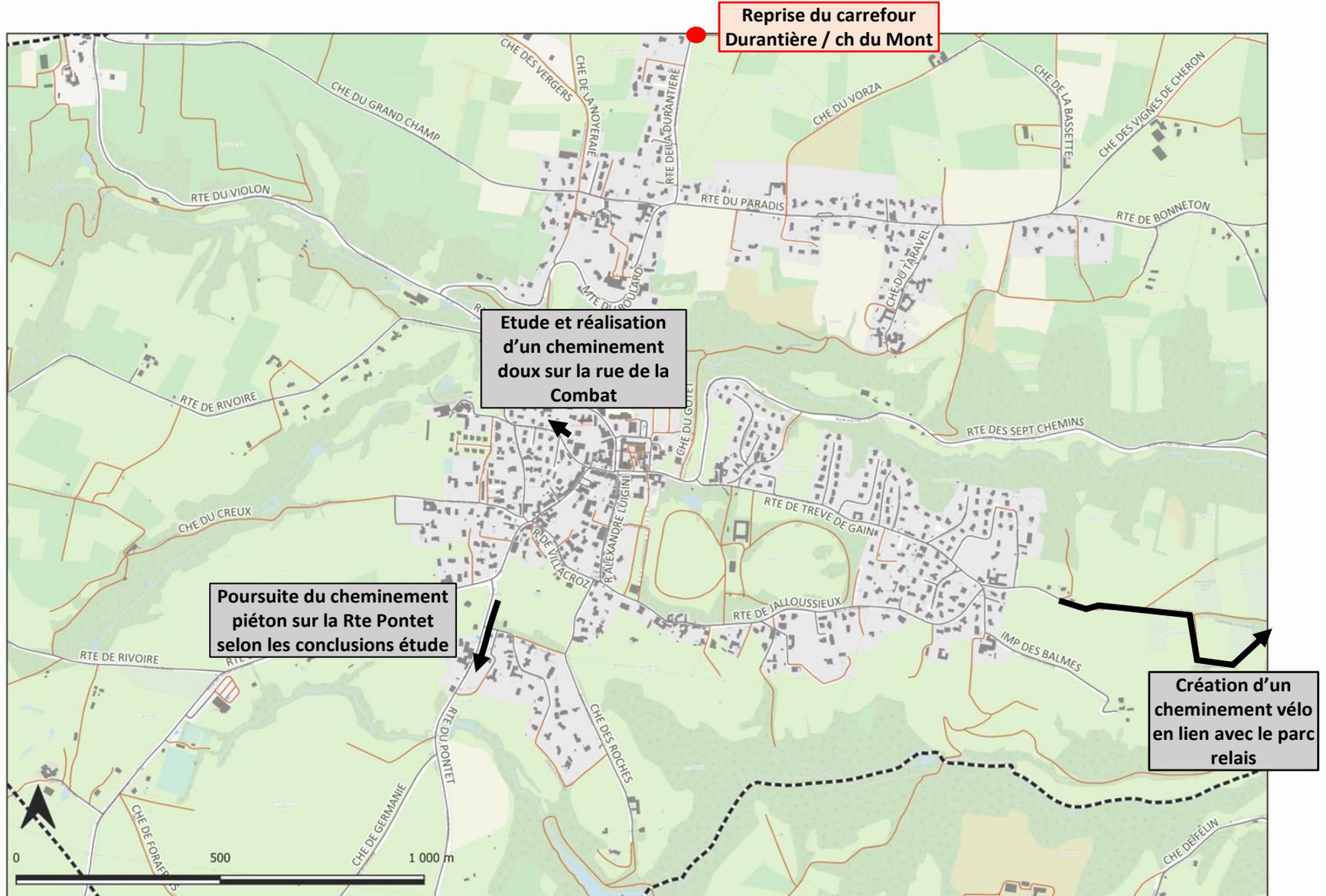
Actions à réaliser :

- 2023 : réaliser une étude de faisabilité pour la création d'un cheminement doux (mesurer les emprises disponibles avec accotements, visibilité, écoulement des eaux pluviales, comblement fossé, ...).
- 2024 : début de la matérialisation d'un cheminement doux selon les conclusions techniques de l'étude.

Existant

- Route à double sens
- Qualité de revêtement : Moyen
- Largeur moyenne de chaussée : 5,1 / 5,8m
- Longueur de la voirie : 290 m
- Point dur : Rétrécissement de la voirie au sud

Actions à moyen terme



Actions

Création d'un cheminement doux sur la rue de la Combat

Descriptif de l'état existant :



Existant :

- Route de desserte locale : double sens
- Qualité de revêtement : moyenne
- Largeur moyenne de chaussée : 4,6m /6m
- Longueur de la voirie : 230m
- Point dur : Fort rétrécissement au niveau du carrefour avec la rue des Veloutiers. Impossibilité actuelle de tourner à gauche sur le chemin de la Conchette.

Action à réaliser :

- Etude de faisabilité d'un aménagement doux sur la rue de la Combat en concertation avec la population :
 - Sens unique avec matérialisation d'un trottoir et de quelques places de stationnement + contre sens cyclable ,
 - Ou zone 20 avec reprise qualitative des revêtements,
 - Ou

Sécurisation du carrefour Durantière /Mont

Descriptif de l'état existant :



Existant

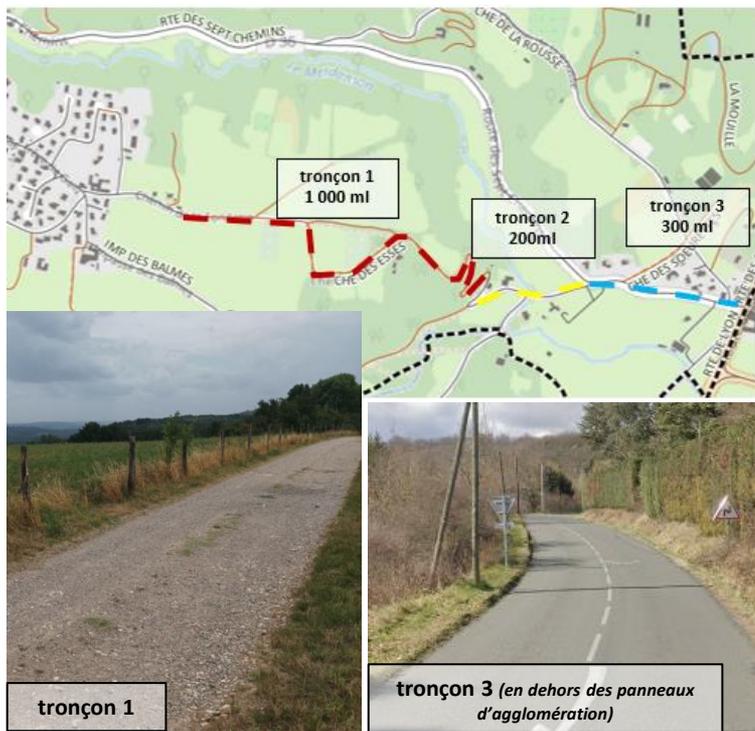
- Carrefour à 3 branches à double sens
- Qualité de revêtement : Bon
- Surface du carrefour: 460 m²
- Point dur : Présence d'un arrêt de bus + une étude topographique est nécessaire pour vérifier le fonctionnement de l'assainissement de surface

Actions à réaliser :

- Mise en place de panneaux clignotant indiquant la présence d'enfant et de l'arrêt de bus (panneaux solaires),
- Création d'un plateau surélevé pour réduire la vitesse avec revêtement coloré (signalisation du plateau en amont),
- Renforcer l'éclairage du carrefour,
- Sécurisation de l'arrêt bus.

Liaison cycle vers le futur Parc Relais

Descriptif de l'état existant :



Existant :

- Tronçon 1 : Chemin non revêtu
- Tronçon 2 : Route résidentielle
- Tronçon 3 : Route principale à fort trafic
- Qualité de revêtement : Moyen
- Longueur de l'itinéraire : 1,9 km
- Point dur : Route très étroite avec présence d'une chicane, relief

Actions à réaliser :

- Réalisation d'un cheminement doux

Montée du Boulard

Descriptif de l'état existant :



Existant

- Route à double sens avec circulation bus et poids lourds donc contrainte de largeur de voies à maintenir
- Qualité de revêtement : Moyen
- Largeur moyenne de chaussée : 4,9 / 5,5m
- Point dur : Route très étroite avec présence d'une chicane

Actions à réaliser :

- Etude de faisabilité à réaliser pour définir les aménagements de sécurisation et apaisement de la circulation

Liaison hameaux Nord – Itinéraire 1

Descriptif de l'état existant :



Actions à réaliser :

- Réaménager le chemin du Vieux Pont afin de créer une liaison douce vers le centre-ville

Existant

- Chemin non revêtu, passage dans le bois
- Qualité de revêtement : Inexistant
- Longueur du chemin : 410 m
- Point dur : fort relief ne permettant pas de faire un cheminement piétons PMR

Liaison hameaux Nord – Itinéraire 2

Descriptif de l'état existant :



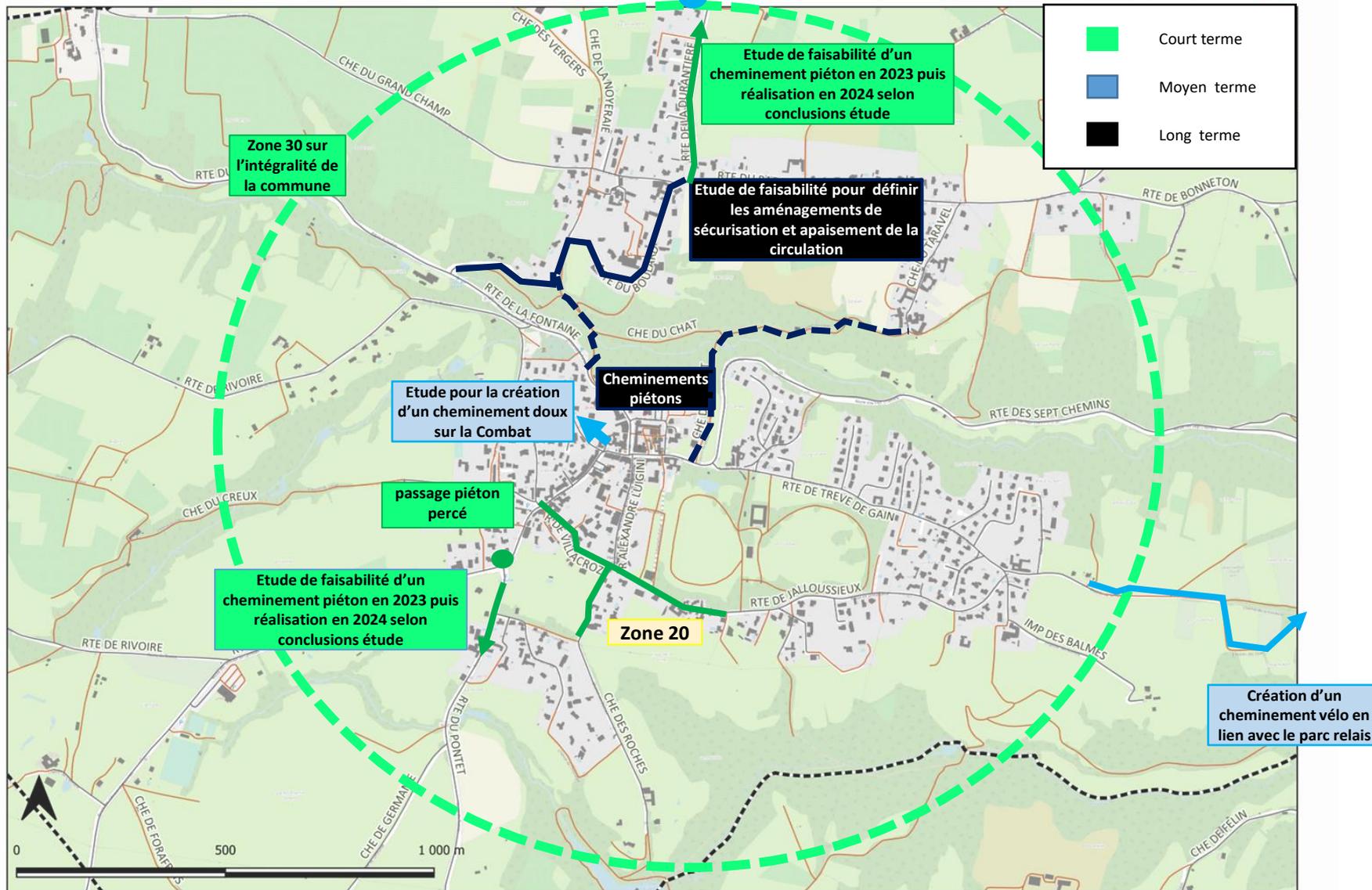
Existant

- Chemin non revêtu, passage dans le bois
- Qualité de revêtement : Inexistant
- Longueur du chemin : 800 m
- Point dur : fort relief ne permettant pas de faire un cheminement piétons PMR

Actions à réaliser :

- Réaménager le chemin du Gotet afin de créer une liaison douce vers le centre-ville

Synthèse



Actions